

ENERGIEBEOORDELING 2025

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Scope	3
3	Energiegebruik en -verbruik	4
4	Evaluatie historiek verbruik	5
5	Significantiebepaling energieverbruik	8
6	Kansen voor verbetering / prioriteiten 2024.....	11
7	Schatting toekomstig energieverbruik	13
8	Personen die impact hebben op het energieverbruik.....	14
9	Evaluatie energiebeoordeling.....	15
10	Documentatie	15
11	Contact.....	16

1 Inleiding

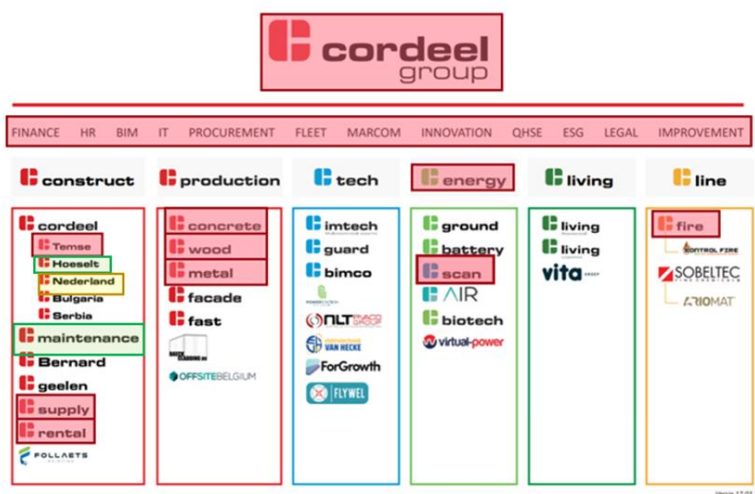
In 2021 engageert de directie van Cordeel Temse zich om deel te nemen aan de CO₂-prestatieladder. In eerste instantie werd de boundary beperkt tot de site in Temse en de werven. Sinds 2023 zijn Cordeel zetel Hoeselt en Cordeel Nederland opgenomen in de boundary. Dit engagement volgt uit onze missie, namelijk: “Transforming the future as the fastest builder by focusing on innovation to create smart, energy-efficient and low-carbon solutions”. Om deze missie vorm te geven is gekozen om deel te nemen aan dit managementsysteem. Door middel van een procesmatige aanpak willen we onze doelstellingen realiseren. De onderneming streeft dus nog steeds naar hoge energie-efficiëntie en een steeds kleiner wordende CO₂-impact.

Deze energiebeoordeling is opgemaakt conform de ISO 50001 – paragraaf 6.3.

Het document brengt het energieverbruik van 2024 in kaart. Jaarlijks zal deze beoordeling vernieuwd worden.

2 Scope

De scope is vastgelegd volgens de GHG-methode en is inzichtelijk gemaakt d.m.v. onderstaand bedrijvenorganigram. De omkaderde bedrijven vallen binnen de scope van het managementsysteem CO₂-prestatieladder en het energieverbruik. Ten opzichte van vorige publicatie is het organigram uitgebreid door nieuwe bedrijven binnen de groep. De boundary is uitgebreid met Cordeel zetel Hoeselt, Cordeel Maintenance en Cordeel Nederland, zie geel en groen gemarkeerde bedrijven. De rood omkaderde bedrijven behoorden reeds tot de bestaande boundary.



3 Energiegebruik en -verbruik

De activiteiten van de bedrijven in de scope hierboven worden gerealiseerd met een zeker energieverbruik. In de tabel hieronder is het detail te vinden.

										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
Company	Business	Unit	Detail Item	Beschrijvende eenheid	Normen / Overnamen	Tijds berekening	Bereik	Rekenwijze (Bijz. afz. / standaard, naar 2024)	Rekenwijze (Bijz. afz. / standaard, naar 2024)	Normaal energieverbruik (PJ)	Wett. (overige) bijname energieverbruik relatief	Normaal energieverbruik (PJ)	Wett. (overige) bijname energieverbruik relatief	Normaal energieverbruik (PJ)	Wett. (overige) bijname energieverbruik relatief
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	
										2022		2023		2024	

4 Evaluatie historiek verbruik

Temse

Het eerste jaar van datacollectie was het coronajaar 2020. Na een jaar monitoring moeten we vaststellen dat 2020 geen goede referentie blijkt. Door het hogere ziekteverzuim en telewerk werden vooral minder woon-werk kilometers gereden. Ook de projecten draaiden niet steeds op volle kracht.

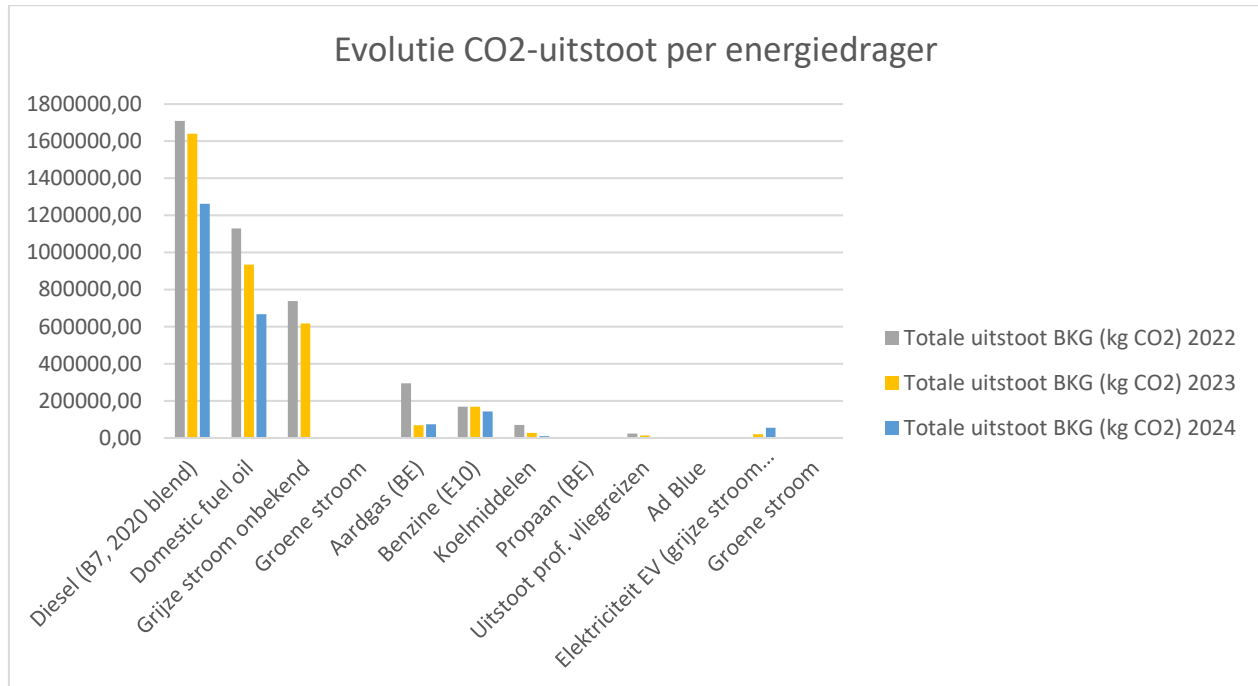
2021 Was dan weer een uiterst productief jaar, waarbij de projecten een inhaalmanoeuvre deden. De omzet en personeelsbezetting steeg en hierdoor ook het energieverbruik dat hieraan gerelateerd kan worden.

2022 Zal de geschiedenis ingaan als het jaar met recordprijzen voor elektriciteit en gas, onder andere ten gevolge van de oorlog in Oekraïne en de sancties tegen Rusland. Er is hard ingezet op monitoring van het energieverbruik en het nemen van maatregelen in het kader van rationeel energieverbruik. Er is een sterke daling vast te stellen voor rode mazout, gas en elektriciteit. Enkel de brandstof voor mobiliteit is gestegen in 2022.

We stellen in 2023 vast dat de reductiemaatregelen hun effect beginnen bekomen. Een dalende trend blijft zich voortzetten.

In 2024 zet de dalende trend voort. In 2024 valt het verbruik van grijze stroom volledig weg. Dit door de volledige omschakeling naar groene stroom zowel voor de Werven als de depot van Temse.

De grafiek hieronder toont het verschil tussen de verschillende energiebronnen van 2022, 2023 en 2024 weliswaar uitgedrukt in CO2-uitstoot. Enkel het verbruik van brandstoffen steeg.



Hoeselt

Het eerste jaar van datacollectie was het coronajaar 2020. Na 36 maanden monitoring moeten we vaststellen dat 2020 geen goede referentie blijkt. Door het hogere ziekteverzuim en telewerk door onze bedienden werden er minder woon-werk kilometers gereden. Op het niveau van de transportmiddelen zagen we minder impact omdat we wel redelijk productief zijn gebleven op onze projecten.

In 2021 hebben we meer ingezet op het gebruik van vaste stroom op onze werven wat een positieve impact had op ons 'Domestic Fuel' gebruik. De omzet steeg, het personeelsbestand bleef stabiel, maar de uitstoot in Ton CO2/FTE daalde van 13.17 naar 10.66

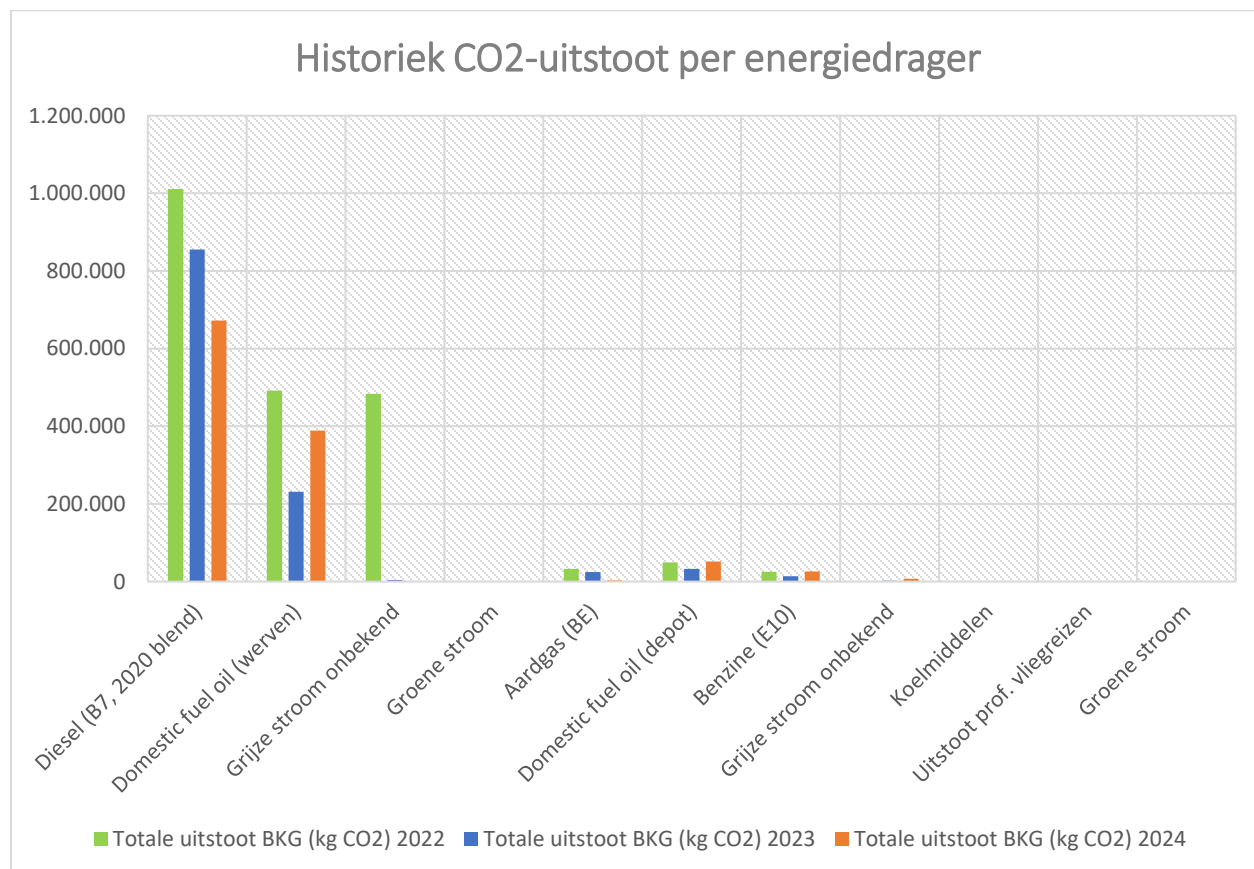
In 2022 reden we heel wat meer kilometers (de omzet groeide ook daar weer), maar konden we ook weer ons 'Domestic Fuel' gebruik afbouwen. In 2022 duiken we de eerste keer onder de 10 kg CO2/ 1000 Euro omzet.

De grafiek hieronder toont het verschil tussen de verschillende energiebronnen van 2020, 2021, 2022 en 2023 weliswaar uitgedrukt in CO2-uitstoot. Het verbruik van Diesel en Elektriciteit steeg tot en met 2022. In 2023 zien we een sterke daling in het verbruik van elektriciteit, hetgeen te wijten is aan de energetische renovatie van het kantoorgebouw te Hoeselt dat hiervoor stilgelegd heeft gedurende 9 maanden in 2023.

De totale CO2-emissies in Ton CO2 zijn in 2023 gedaald tov 2022 met 44%. De voornaamste reden is de levering van “groene stroom” aan de werven, waar dit in 2022 nog “grijze stroom” betrof.

In 2023 merken we dat de brandstoffen voor de bedrijfswagens en voor de werfmachines en -voertuigen gedaald zijn.

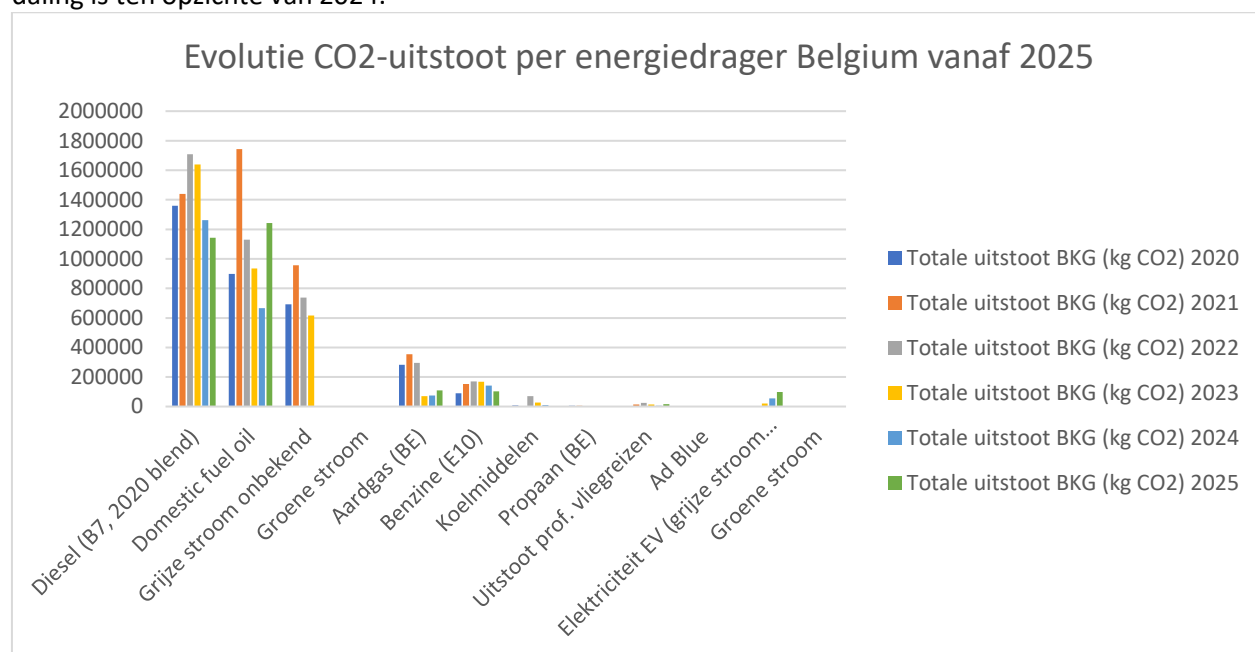
In de 2024 merken we echter terug een stijging van het dieselverbruik op de werven door twee grote werven (BAC Centraal en P30) waar verschillende mobiele kranen en andere werfvoertuigen op diesel rijden. Hier zijn nog geen elektrisch aangedreven machines voor.



Cordeel belgium

Omdat de cijfers van Temse en Hoeselt in 2025 werden samengevoegd, zijn de cijfers van Cordeel Belgium opgenomen in de grafiek van Temse. Hierdoor is de vergelijking met de voorgaande jaren niet volledig correct, aangezien de cijfers van 2025 betrekking hebben op twee bedrijven.

Desondanks kunnen we vaststellen dat er, ondanks deze samenvoeging, op een aantal vlakken een daling is ten opzichte van 2024.



Nederland

Het eerste jaar van datacollectie binnen Cordeel Nederland B.V. was 2021.

Het verbruik van brandstof is wat verschoven in 2023, dit komt omdat een groot deel van het wagenpark dat jaar is vervangen door benzine of volledig elektrische varianten. Daarnaast is voor het gebruik van mobiele werktuigen de HV100 brandstof toegepast.

Voor 2025 blijft de dalende trend voortzetten

5 Significantiebepaling energieverbruik

Temse

Wanneer we voor Temse het primair energieverbruik per energiedrager in kaart brengen, dan kunnen we de energiedragers in deze volgorde van belangrijkheid rangschikken:

1. Het primair energieverbruik ten gevolge van het gebruik van dieselwagens voor mobiliteit
2. Het primair energieverbruik ten gevolge van het verbruik van huishoudelijke diesel voor bouwplaatsmachines en stroomgroepen. We zien hier een aanzienlijke vermindering.
3. Het primair energieverbruik ten gevolge van het gebruik van benzinewagens voor mobiliteit
4. Het primair energieverbruik ten gevolge van het verbranden voor verwarmingsdoeleinden van aardgas. Ook hier is een aanzienlijke vermindering waargenomen.
5. Het primair energieverbruik ten gevolge van het verbruik van de benzinewagens.
6. Het primair energieverbruik ten gevolge van het elektrischiteits verbruik (onbekende grijze stroom) voor het laden van de EV-wagens

Dat de verschillende energiedragers van plaats wisselen in deze significantiebepaling toont aan dat de maatregelen effect hebben.

Type energieverbruik	Relevante variabelen	Huidige energieprestaties (---/0/+/++)	Personen met invloed op dit verbruik
Diesel	# werknemers met wagen Gem. afstand woon-werk Gem. afstand depot-werven Gem. brandstofverbruik vloot	- 0 0 --	Directie Directie / HR Directie / Comm; Fleet
Elektriciteit	Efficiëntie productieproces Buitentemperatuur Oorsprong SCR PV verhogen naar 100% Rationeel energieverbruik personeel	+ 0 -- + +	CEO's productie-units / ESG-verantwoordelijke C-energy Elk personeelslid
Huishoudelijke diesel	# werven zonder aansluiting HS/LS Gem. verbruik stroomaggr. # benodigde bouwplaatsmachines Gem. verbruik bouwplaatsmachines Rationeel energieverbruik personeel	+ -- - - -	C-rental C-rental WL/PL C-rental Elke person op de werf
Aardgas	Buitentemperatuur Productie prefabafdeling Gedrag medewerkers (poorten sluiten) Rationeel energieverbruik personeel	0 + - +	/ Q-verantwoordelijke CEO's productie-units Elk personeelslid

Hoeselt

Wanneer we kijken naar de uitstoot van broeikasgassen ten gevolge van het energieverbruik dan kunnen we de energiedragers in deze volgorde van belangrijkheid rangschikken:

1. Uitstoot ten gevolge van het verbruik van diesel (bedrijfswagens); we zien hier een aanzienlijke vermindering agv. de geleidelijke overschakeling op EV-bedrijfswagens.

2. Uitstoot ten gevolge van het verbruik van huishoudelijke diesel (bouwplaatsmachines en stroomgroepen): ook hier zien we een aanzienlijke vermindering agv. het frekwenter aansluiten op vaste stroom op de werven en het inzetten van werfbatterijen.
3. Uitstoot ten gevolge van het verbruik van huishoudelijke diesel (tankplaats depot): ook verminderd tgv. De elektrificatie van het bedrijfswagenpark
4. Uitstoot ten gevolge van het verbruik van benzine; sterke daling van het verbruik is ook hier te wijten aan de elektrificatie van het wagenpark.
5. Uitstoot ten gevolge van de productie van elektriciteit voor de laadpalen van Power Station; ook deze stroom zal in 2025 “groen” van oorsprong zijn gezien de eigen productie met zonnepanelen en de aankoop van “groene” stroom.

Dat de verschillende energiedragers van plaats wisselen in de significantiebepaling toont aan dat de maatregelen effect hebben.

Type energieverbruik	Relevante variabelen	Huidige energieprestaties (--/-/0/+ /++)	Personen met invloed op dit verbruik
Huishoudelijke diesel	# werven zonder aansluiting HS/LS Gem. verbruik stroomaggr. # benodigde bouwplaatsmachines Gem. verbruik bouwplaatsmachines	+ -- - -	PL Uitvoering C-rental WL/PL C-rental
Diesel	# werknemers met wagen Gem. afstand woon-werk Gem. afstand depot-werven Gem. brandstofverbruik vloot	- 0 0 --	Directie Directie / HR Directie / Comm; Fleet
Elektriciteit	Efficiëntie bouwproces Buitentemperatuur	+ 0	CTO /
Aardgas	Buitentemperatuur Gedrag medewerkers	0 -	/ Directie

Nederland

Wanneer we kijken naar de uitstoot bij Nederland van broeikasgassen ten gevolge van het energieverbruik dan kunnen we de energiedragers in deze volgorde van belangrijkheid rangschikken:

1. Uitstoot ten gevolge van het verbruik van diesel (bedrijfswagens)
2. Uitstoot ten gevolge van het verbruik van benzine
3. Uitstoot ten gevolge van de productie van elektriciteit

Type energieverbruik	Relevante variabelen	Huidige energieprestaties (--/-/0/+ /++)	Personen met invloed op dit verbruik
----------------------	----------------------	---	--------------------------------------

Diesel	# werknemers met wagen Gem. afstand woon-werk Gem. afstand depot-werven Gem. brandstofverbruik vloot	- 0 0 --	Directie Directie / HR Directie / HR; Fleet
Benzine	# werknemers met wagen Gem. afstand woon-werk Gem. afstand depot-werven Gem. brandstofverbruik vloot	- 0 0 --	Directie Directie / HR Directie / HR Fleet
Elektriciteit	Buitentemperatuur	0	/

6 Kansen voor verbetering / prioriteiten 2025

Temse

Energiebeoordeling	Kans voor verbetering	Status 07/2024
2020	Aanbod 0-emission voertuigen in car policy verhogen tot 100% tegen eind 2021	100%
2020	werken aan gedrag en sensibilisering ecologisch rijden	To Do
2020	Contract met stroomleverancier stopzetten en groene stroom aankopen	Werven 100% vanaf December 2022 Sinds januari 2024: Site ook OK
2020	Submetingen elektriciteit gebouwen site De Zaat middels C-scan	100%
2020	Submetingen gas gebouwen site De Zaat middels C-scan	100% (manueel)
2020	Aankoop efficiëntere stroomgroepen (hybride / H2 / stage V)	Ongoing
2021	Aankoop werfbatterijen ter vermindering verbruik huisbrandolie	OK 4 operationeel 20 op komst
2021	Uitrol EV-vloot	100%
2022	Rationeel energieverbruik	Ongoing
2022	Elektrisch aangedreven bouwplaatsmachines	Ongoing
2022	H2 elektrolyser ter verhoging SCR en vermindering verbruik fossiele brandstoffen	In dienstname 2024
2022	Batterij C-wood ter verhoging SCR	In dienstname 2024
2022	Energieheuvel	50%
2024	Monitoring persluchtlekken	OK
2025	In gebruikname nieuw EMS	OK

2025	In gebruikname elektrische terberg	
2025	In gebruikname stationaire batterij C-wood	OK
2025	In gebruikname batterij opslag mobiel	OK

Hoeselt

Energiebeoordeling	Kans voor verbetering	Status
2023	Aanbod 0-emission voertuigen in car policy verhogen tot 100% tegen eind 2023	Gerealiseerd
2023	werken aan gedrag en sensibilisering ecologisch rijden	Gerealiseerd
2023	Contract met stroomleverancier stopzetten en groene stroom aankopen	Gerealiseerd vanaf 01/2024
2023	Submetingen elektriciteit Cordeel Hoeselt HQ middels C-scan	Gerealiseerd
2023	Submetingen gas gebouwen Cordeel Hoeselt HQ middels C-scan	Gerealiseerd
2023	Aankoop efficiëntere stroomgroepen (hybride / H2)	Ongoing
2023	Aankoop werfbatterijen ter vermindering verbruik huisbrandolie	Ongoing:
2023	Prioriteit groene stroom	Gerealiseerd
2023	Uitrol EV-vloot	Ongoing
2023	Rationeel energieverbruik: monitoring verbruik werven	Ongoing
2023	Elektrisch aangedreven bouwplaatsmachines	Ongoing
2024	Ingebruikname gerenoveerd kantoorgebouw	Gerealiseerd
2025	Ingebruikname EMS	Ongoing
2025	Ingebruikname BESS	Ongoing

Nederland

Energiebeoordeling	Kans voor verbetering	Status
2024	Vervang halogeenlamp	Doorlopend
2024	LED-noodverlichting	Doen
2024	LED-vluchtwegaanduiding	Doen
2024	Voldoen aan (erkende)maatregelen uit Activiteitenbesluit	Doorlopend
2024	Hybride stroomaggregaat	Doen

2024	Aankoop elektrische personenauto's	Doorlopend
2024	Kies de beste band voor de voertuigen	Doorlopend
2024	Schone en zuinige mobiele werktuigen	Doorlopend
2024	Start-stop systeem voor mobiele werktuigen	Doen
2024	Ombouw Sennebogen naar elektrisch	Doen
2024	Zonnepaneel frames voor op de keten	Doen
2024	Elektrische aggregaten	Doen
2024	Indiensname elektrisch aangedreven kraan	Gerealiseerd

7 Schatting toekomstig energieverbruik

Temse

Het primair energieverbruik zou over de middellange termijn moeten dalen ten gevolge van de volgende factoren:

- Het afsluiten van groene stroomcontracten ipv grijze stroom vanaf januari 2024
- Het verhogen van de self consumption rate van de eigen opgewekte groene stroom door:
 - o De ingebruikname van de energieheuveld eind 2025
 - o De ingebruikname van een waterstof elektrolyser najaar 2024
 - o De ingebruikname van batterij-opslag najaar 2024
 - o De ingebruikname van een nieuw EMS
- Het overschakelen van mobiliteit op fossiele brandstoffen naar elektrisch rijden
- Het verder elektrificeren van de werven (machines en batterij opslag)
- Het steeds verder monitoren van energieverbruik.

Hoeselt

De doelstelling is om onze scope 1 en 2 emissies tegen 2027 richting 0 te krijgen. Het gros van de reductiemaatregelen werd beslist in najaar 2022. De uitrol is volop bezig. In 2024 zullen 70% van de nieuwe bouwprojecten op vaste stroom en/of werfbatterij draaien en zal 30% van het wagenpark elektrisch zijn.

We merken een aanzienlijke daling van het energieverbruik en een duidelijke verbetering van de CO2-reductie in 2023.

De totale CO2-emissies in Ton CO2 zijn in 2023 gedaald tov 2022 met 44%. De voornaamste reden is de levering van "groene stroom" aan de werven, waar dit in 2022 nog "grijze stroom" betrof.

Ook de energetische renovatie van het kantoorgebouw heeft een positieve impact gehad op de CO2-reductie; aardgasverbruik is sterk gereduceerd.

In 2023 merken we ook dat het verbruik van brandstoffen voor de bedrijfswagens en voor de werfmachines en -voertuigen gedaald zijn. In 2024 merken we echter terug een stijging van het

diesilverbruik op de werven agv. twee grote werven (BAC Centraal en P30) waar verschillende mobiele kranen en andere werfvoertuigen op diesel rijden. In 2025 zet er dan weer zich een daling voort.

De verdere elektrificatie van het wagenpark en het inzetten van werfbatterijen op nieuw op te starten werven zal een gunstige impact op de CO2-reductie hebben.

Ook het steeds verder monitoren van het energieverbruik zal zorgen voor een rationalisering ervan.

Schatting van de CO2-reductie:

- EV voertuigen: 6,5 ton / voertuig per jaar
- Werfbatterijen + lichte en efficiënte stroomgroepen: 43 ton / jaar (werven met voeding op stroomaggregaten en torenkranen)

Nederland

Scope 1 en 2 emissies + business travel = CO₂-neutraal tegen 31-12-2027, met een reductie van 83% ten opzichte van het basisjaar 2021.

Het overschakelen naar HVO100 en groene stroom voor de projecten zal een positieve impact hebben op de uitstoot.

8 Personen die impact hebben op het energieverbruik

Temse		
Naam	Functie	Detail impact op energieverbruik
Pascal Van Damme	CEO Cordeel Group	Eindbeslissing energie- en CO2-beleid
Laurence Gacoin	CEO C-energie	CEO bedrijven binnen de tak "energie" van de Cordeel Group
	ESG-comité	
Tamara Foutré	HR director	Impact op gedrag personeel door uitschrijven verschillende policies
Lars Cuyvers	C-ground	Implementatie energieheuvel
Tanguy Van Duyse	Fleet manager	Bestellen bedrijfsvoertuigen
Simon Maillet	Group Sustainability Manager	Inzet op alternatieve energiebronnen en rationeel energieverbruik
Kevin Van Hoe	CO2-manager	Implementatie en opvolging energiemanagementsysteem + opvolging acties en reductiemaatregelen Opvolgen energieverbruik site en werven

Hoeselt		
Naam	Functie	Detail impact op energieverbruik
Kevin De Hainaut	CEO Cordeel zetel Hoeselt	Eindbeslissing energie- en CO2-beleid

Matias Raymaekers	COO Cordeel Belgium	Overzicht Implementatie en opvolging energiemanagementsysteem
Jean-Paul Dehaes	Logistiek verantwoordelijke	Aankoop en huur werfmachines en -voertuigen
Peter Jeurissen	Maintenance CZH	Contracten elektriciteit en gas. Dashboarding C-Scan
Tamara Foutré	HR director	Impact op gedrag personeel door uitschrijven verschillende policies
Tanguy Van Duyse	Fleet manager	Bestellen bedrijfsvoertuigen
Simon Maillet	Group Sustainability Manager	Inzet op alternatieve energiebronnen en rationeel energieverbruik
Kevin Van Hoe	CO2-manager	Implementatie en opvolging energiemanagementsysteem + opvolging acties en reductiemaatregelen
Filip Daerden	QESH CZH	Implementatie en opvolging energiemanagementsysteem + opvolging acties en reductiemaatregelen
Guy Goossens	Hoofd Speciale Technieken	Dashboarding C-Scan. Energetische renovatie HQ Zetel Hoeselt

Nederland		
Naam	Functie	Detail impact op energieverbruik
Erik de Bruyn	CEO Cordeel Nederland B.V.	Eindbeslissing energie- en CO2-beleid
Sam de Ridder	COO Cordeel Nederland B.V.	Eindbeslissing energie- en CO2-beleid
Dennis Krol	CTO Cordeel Nederland B.V.	Eindbeslissing energie- en CO2-beleid
Jaap Hoekman	Hfd. Materieeldienst	Verantwoordelijk voor het aankoopbeleid bouwplaats machines
Robin Hijzen	Sustainability Manager	Inzet op alternatieve energiebronnen en rationeel energieverbruik
Claudia Blokmaker	HR director	Impact op gedrag personeel door uitschrijven verschillende policies
Jacco Hoekman	Fleet manager	Bestellen bedrijfsvoertuigen
Marco Veeke	Milieu coördinator	Implementatie en opvolging energiemanagementsysteem + opvolging acties en reductiemaatregelen

9 Evaluatie energiebeoordeling

De energiebeoordeling zal opnieuw uitgevoerd worden nadat de data van het half jaar 2025 beschikbaar is.

10 Documentatie

Zie Excel CO2-emissie-inventaris voor alle beschikbare informatie en links naar bronnen.

11 Contact

Heeft u vragen of wenst u meer verduidelijking omtrent de doelstellingen en acties om de carbon footprint van Cordeel Group te verlagen, neem gerust contact op onderstaande gegevens:

Cordeel Group (Temse + Hoeselt)

Adres: Frank Van Dyckelaan 15 – 9140 Temse
Tel: 03 / 710 55 00
e-mail: info@cordeel.eu
website: www.cordeel.eu

QESH-afdeling

Contact: Kevin Van Hoe
Tel: 03 / 710 05 43
e-mail: kevin.vanhoe@cordeel.eu

Cordeel Nederland B.V.

Adres: Lindtsedijk 22, 3336 LE Zwijndrecht
Tel: 078-625 51 00
e-mail: info.nl@cordeel.eu
website: www.cordeel.nl

KAM-afdeling

Contact: Marco Veeke
Tel: 06-22 21 20 20
e-mail: marco.veeke@cordeel.eu

Februari 2026

Pascal Van Damme
CEO Cordeel Group