

## EMISSIE RAPPORT CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

## Inhoud

---

|    |                                                                                  |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  | Inleiding .....                                                                  | 3  |
| 2  | Organisatorische grenzen (organizational boundary) .....                         | 3  |
| 3  | Grootte van de organisatie .....                                                 | 5  |
| 4  | CO <sub>2</sub> -footprint (scope 1 en 2 + business Travel) .....                | 5  |
| 5  | Energiebeleid .....                                                              | 8  |
|    | Voortgang reductiedoelstellingen .....                                           | 11 |
| 6  | Projecten met CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningsvoordeel .....                | 16 |
| 7  | Methodiek en verificatie .....                                                   | 17 |
| 8  | Maatregelen in projecten met CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningsvoordeel ..... | 18 |
| 9  | Verantwoordelijke personen .....                                                 | 19 |
| 10 | Contact .....                                                                    | 19 |

## 1 Inleiding

In 2021 engageert de directie van Cordeel Temse zich om deel te nemen aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. In eerste instantie werd de boundary beperkt tot de site in Temse en de werven. Dit engagement volgt uit onze missie, namelijk: "Transforming the future as the fastest builder by focusing on innovation to create smart, energy-efficient and low-carbon solutions". Om deze missie vorm te geven is gekozen om deel te nemen aan dit managementsysteem. Door middel van een procesmatige aanpak willen we onze doelstellingen realiseren. De onderneming streeft dus nog steeds naar hoge energie-efficiëntie en een steeds kleiner wordende CO<sub>2</sub>-impact.

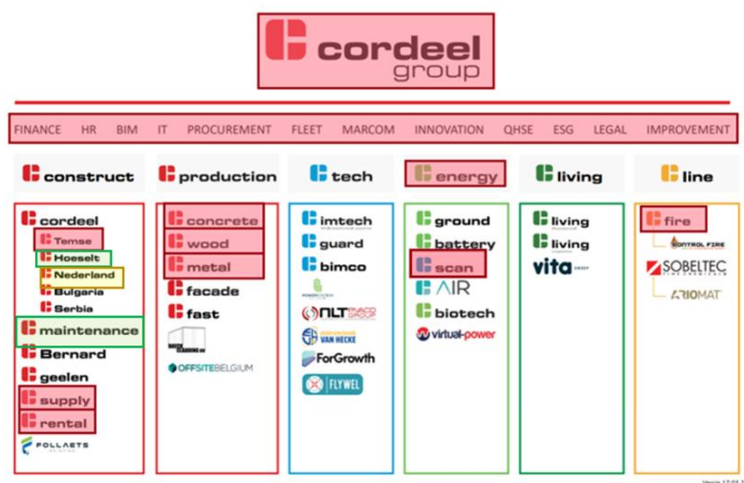
Dit document behandelt de scope 1 en 2 emissies, toch heeft de Cordeel Group zijn belangrijkste scope 3 emissies ook in kaart gebracht. Het referentiejaar is 2020. Dit document behandelt de emissies van 2022 tot en met 2025.

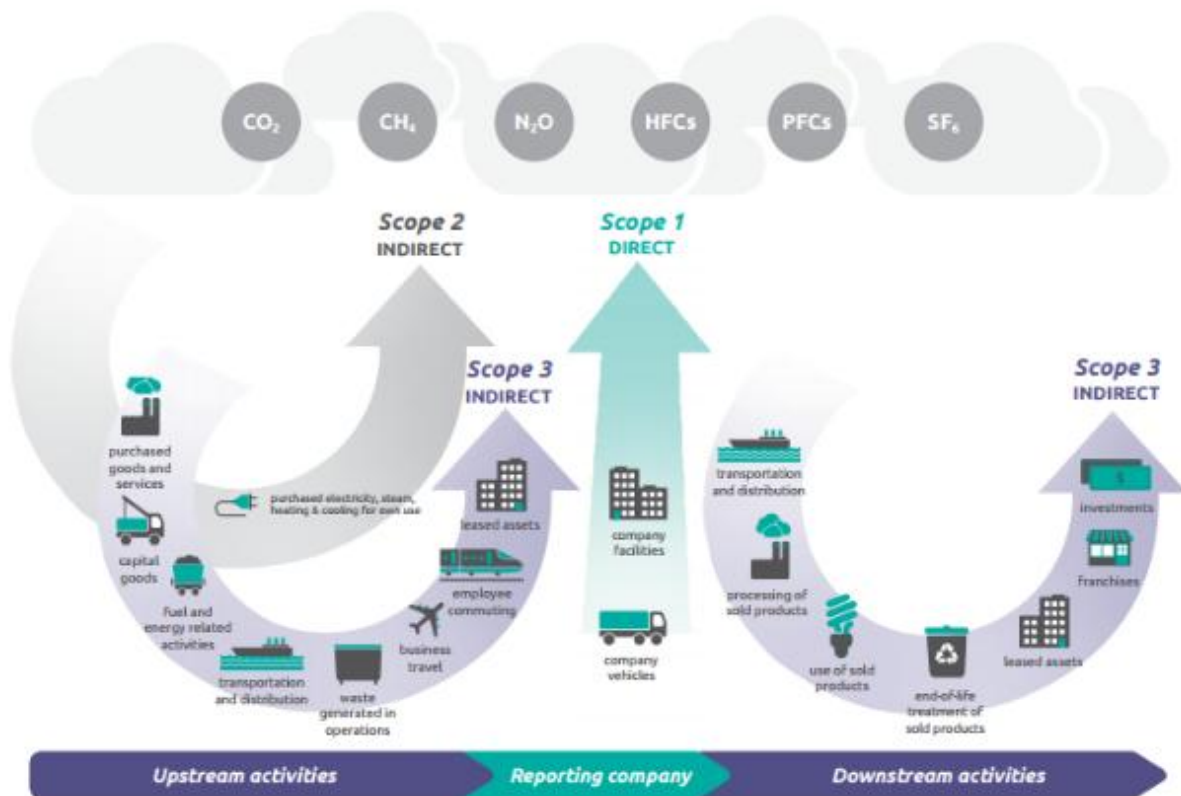
In het kader van transparantie zal Cordeel halfjaarlijks (februari en augustus) de voortgang publiceren op de bedrijfswebsite.

De inhoud van dit rapport m.b.t. de emissie-intentaris is opgesteld conform hoofdstuk 9.3.1 van de internationale standaard ISO 14064-1 (Greenhouse gases- Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals (ISO 14064-1:2018))

## 2 Organisatorische grenzen (organizational boundary)

De organisatorische grenzen zijn vastgelegd volgens de GHG-methode en is inzichtelijk gemaakt d.m.v. onderstaand bedrijvenorganigram. De omkaderde bedrijven vallen binnen de scope van het managementsysteem CO<sub>2</sub>-prestatieladder en het energieverbruik. Ten opzichte van vorige publicatie is het organigram uitgebreid door nieuwe bedrijven binnen de groep.





Activiteiten van de bedrijven binnen de scope:

#### Temse

- Cordeel Group  
De Cordeel Group is de sturende vennootschap boven de dochterondernemingen. Het gaat hier vooral over management- en directiefuncties.  
Ook de activiteiten van de service centers situeren zich voornamelijk onder de Cordeel Group
- Cordeel zetel Temse  
Cordeel zetel Temse is een algemeen aannemer klasse 8. Het bedrijf realiseert grote bouwwerken in meerdere sectoren.
- C-concrete  
C-concrete produceert prefab beton elementen en prefab wapeningsstaal. Dit voornamelijk voor de aannemersbedrijven binnen de groep, maar ook voor externen. Het gaat over constructieve en sier-elementen.
- C-wood  
C-wood produceert binnen- en buitenschrijnwerk, voornamelijk deuren en vast meubilair. Dit voornamelijk voor de aannemersbedrijven binnen de groep, maar ook voor externen.
- C-metal

C-metal is een metaalconstructiebedrijf dat staal verwerkt tot voornamelijk primaire staalstructuren. Dit voornamelijk voor de aannemersbedrijven binnen de groep, maar ook voor externen.

- C-supply  
C-supply is de interne toeleverancier van bouwmaterialen en verbruiksgoederen.
- C-energy  
C-energy is de maatschappij boven een aantal innovatieve start-up bedrijven binnen de groep. Het gaat vooral over slimme en hernieuwbare energie-oplossingen
- C-fire  
C-fire is producent van een brandblusproducten op biologische basis.
- C-scan  
C-scan is een platform dat het water- en energieverbruik kan monitoren. Ook andere cruciale gezondheids- en veiligheidsparameters van bewoners, patiënten of medewerkers kunnen gemonitord worden.
- C-rental  
C-rental is verhuurder van bouwplaatsmachines.
- Cordeel Zetel Hoeselt  
Cordeel zetel Hoeselt is een algemeen aannemer klasse 8. Het bedrijf realiseert grote bouwwerken in meerdere sectoren. Deze vestiging is eerder in het oosten van het land actief.
- Cordeel Maintenance  
Cordeel Maintenance is een facilitaire dienst die gespecialiseerd is in onderhoud en nazorg.
- Cordeel Nederland  
Cordeel Nederland is een algemeen aannemer. Het bedrijf realiseert grote bouwwerken in meerdere sectoren. Deze vestiging is actief in Nederland.

### 3 Grootte van de organisatie

---

Volgens tabel 4.1 van het handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.1 betreft het een grote organisatie.

### 4 CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 en 2 + business Travel)

---

De grafieken en tabellen hieronder tonen de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door de gemarkeerde bedrijven in het organigram. Deze data toont de uitstoot van 2020 tot en met 2024.

Er wordt gebruik gemaakt van de emissiefactoren gepubliceerd op de website [www.co2emissiefactoren.be](http://www.co2emissiefactoren.be) en voor de koudemiddelen die niet gepubliceerd zijn op de Belgische site, [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). In 2024 werden een aantal emissiefactoren geactualiseerd.

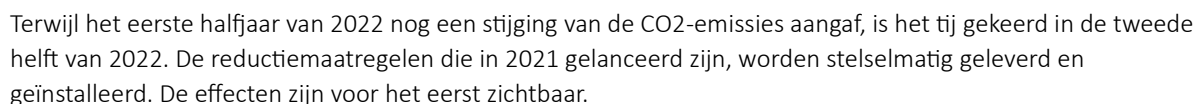
Cordeel Belgium

| 2025                                                |                                                      |                             |                                           |                                         |                                           |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Emissiefactor (BE) WTW (kg/eenheid)<br>vanaf 1/2025 |                                                      | Hoeveelheid H1 2025 Hoeselt | Totale uitstoot BKG (kg CO2) 2025 Hoeselt | Totale uitstoot BKG (kg CO2) 2025 Temse | Totale uitstoot BKG (kg CO2) 2025 Belgium |
| 3,251                                               | Diesel (B7, 2020 blend) (Liter)                      | 99193,69                    | 322478,69                                 | 819499,11                               | 1141977,79                                |
| 3,462                                               | Domestic fuel oil (Liter)                            | 124641,00                   | 431507,14                                 | 810506,13                               | 1242013,27                                |
| 0,167                                               | Grijze stroom onbekend kWh (elek)                    | 0,00                        | 0,00                                      | 0,00                                    | 0,00                                      |
| 0,000                                               | Groene stroom kWh (elek)                             | 396499,14                   | 0,00                                      | 0,00                                    | 0,00                                      |
| 0,214                                               | Aardgas (BE) kWh (Gas)                               | 178313,00                   | 38158,98                                  | 70051,36                                | 108210,34                                 |
| 2,797                                               | Benzine (E10) (Liter)                                | 4560,78                     | 12756,50                                  | 90535,87                                | 103292,37                                 |
|                                                     | Koelmiddelen                                         | 0,00                        | 0,00                                      | 0,00                                    | 0,00                                      |
| 3,450                                               | Propaan (BE) (Kilogram)                              | 262,50                      | 905,63                                    | 1014,30                                 | 1919,93                                   |
|                                                     | Uitstoot prof. vliegreizen                           | 0,00                        | 0,00                                      | 16951,03                                | 16951,03                                  |
| 0,260                                               | Ad Blue (Liter)                                      | 721,66                      | 187,63                                    | 1869,08                                 | 2056,71                                   |
| 0,167                                               | Elektriciteit EV (grijze stroom onbekend) kWh (elek) | 148980,21                   | 24879,70                                  | 74447,71                                | 99327,41                                  |
|                                                     | Totaal (TON/ CO <sup>2</sup> )                       |                             | 830,87                                    | 1884,87                                 | 2715,75                                   |

Cordeel Nederland

| Company                            | Emissiebron                                    | Bron    | Details bron                | Scope (1,2) | Directe/Indir | Upstream/D | Type broek | Eenheid     | Emissiefactor (NL) |                                    | 2023      |                 |            | 2024      |                 |            | 2025      |                 |            |
|------------------------------------|------------------------------------------------|---------|-----------------------------|-------------|---------------|------------|------------|-------------|--------------------|------------------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------------|------------|
|                                    |                                                |         |                             |             |               |            |            |             |                    |                                    | Hooftelek | Totale uitstoot | Energiebeo | Hooftelek | Totale uitstoot | Energiebeo | Hooftelek | Totale uitstoot | Energiebeo |
| Cordeel Nederland B.V.             | Diesel (1)                                     | factuur | facturen Arval              | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 3,251              | Mobiele werktuigen                 |           | 0,00            | 1          |           | 0,00            | 1          |           | 0,00            |            |
|                                    | HVO 100 biodiesel (1)                          | factuur | Facturen OQ Value           | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 0,441              | Mobiele werktuigen                 | 140266    | 61.857,31       | 5          | 105615    | 46.576,22       | 5          | 91422     | 40.317,10       |            |
|                                    | Diesel GTL (1)                                 | factuur | Facturen OQ Value           | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 3,263              | Mobiele werktuigen                 | 2614      | 8.529,48        | 1          | 2258      | 7.367,85        | 1          | 800       | 2.610,40        |            |
|                                    | personenwagens diesel (1)                      | factuur | facturen Arval              | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 3,251              | Diesel B7                          | 29998     | 97.523,50       | 1          | 9546      | 31.034,05       | 1          | 2930      | 9.525,43        |            |
|                                    | personenwagens benzine (1)                     | factuur | facturen Arval              | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 2,797              | Benzine (E10)                      | 94228     | 263.555,72      | 2          | 98777     | 276.279,27      | 2          | 92379     | 258.384,06      |            |
|                                    | Bestelwagens diesel (1)                        | factuur | facturen Arval              | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 3,256              | Diesel B7                          | 19740     | 64.273,44       | 1          | 17831     | 58.057,74       | 1          | 26554     | 86.459,82       |            |
|                                    | Bestelwagens benzine (1)                       | factuur | facturen Arval              | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 2,797              | Benzine (E10)                      | 0         | 0,00            | 2          |           | 0,00            | 2          |           | 0,00            |            |
|                                    | Bestelwagens goederen B7 diesel (1)            | factuur | facturen Arval              | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 3,251              | Diesel B7                          | 14236     | 46.281,24       | 1          | 18403     | 59.828,15       | 1          | 6221      | 20.224,47       |            |
|                                    | Vrachtwagen goederen B7 diesel (1)             | factuur | facturen Travelcard Arval   | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 3,251              | Diesel B7                          | 17410     | 56.599,91       | 1          | 8860      | 28.803,86       | 1          | 459       | 1.492,21        |            |
|                                    | Vrachtwagen goederen HVO 100 biodiesel (1)     | factuur | facturen Travelcard Arval   | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 0,441              | Vrachtwagen goederenvervoer HVO100 |           |                 |            | 8860      | 3.907,26        | 1          | 1799      | 793,36          |            |
|                                    | Aardgas (1)                                    | factuur | Eigen tankplaats Vlissingen | 1           | D             |            | CO2        | liter       | 0,441              | Vrachtwagen goederenvervoer HVO100 |           |                 |            |           |                 |            | 12722     | 5.610,40        |            |
|                                    | (Eigen panden excl. verhuur-scope 3)           | factuur | Facturen Total Energies     | 1           | D             |            |            | kWh (gas)   | 2,831              | Brandstof & warmte                 | 9889      | 27.995,76       | 4          | 8882      | 25.144,94       | 4          | 6822      | 19.313,08       |            |
|                                    |                                                |         |                             |             |               |            |            |             |                    |                                    |           |                 |            |           |                 |            |           |                 |            |
|                                    | Elektriciteitsverbruik eigen opwekking kantoor | factuur | Facturen Total Energies     | 2           | D             |            | CO2        | kWh (elek)  | 0,000              | Groene stroom (zonne-energie)      | 219856    | -               |            | 202873    | 0,00            |            | 228845    | 0,00            |            |
|                                    | Elektriciteitsverbruik kantoren (2)            | factuur | Facturen Audax Renewables   | 2           | D             |            | CO2        | kWh (elek)  | 0,000              | Groene stroom                      | 169373    | -               |            | 175497    | 0,00            |            | 75042     | 0,00            |            |
|                                    | Elektriciteitsverbruik Projecten - grijs (2)   | factuur | Facturen Total Energies     | 2           | D             |            | CO2        | kWh (elek)  | 0,497              | Grijze stroom                      |           | 0,00            | 3          |           | 0,00            | 3          |           | 0,00            |            |
|                                    | Elektriciteitsverbruik Projecten - groen (2)   | factuur | Facturen Total Energies     | 2           | D             |            | CO2        | kWh (elek)  | 0,000              | Groene stroom                      | 379700    | 0,00            |            | 702970    | 0,00            |            | 126330    | 0,00            |            |
|                                    | Personenwagens (70%)(2)                        | factuur |                             | 2           | D             |            | CO2        | kWh (elek)  | 0,000              | Groene stroom                      | 105031    | -               |            | 222615    | 0,00            |            | 157739    | 0,00            |            |
|                                    | Personenwagens (30%)(2)                        | factuur |                             | 2           | D             |            | CO2        | kWh (elek)  | 0,268              | Stroom onbekende oorsprong         | 45013     | 0,00            | 6          | 95406     | 25.568,81       | 6          | 67603     | 0,00            |            |
|                                    | Vlieguren Europa (<700km)                      | factuur | Facturen Business Travel    | 2           | D             |            | CO2        | personen km | 0,157              | Zakelijk verkeer                   | 4190      | 657,83          | 1          | 21358     | 3.353,21        | 1          | 19690     | 3.091,33        |            |
| Total Carbon Footprint (ton)       |                                                |         |                             |             |               |            |            |             |                    |                                    | 627,27    | 100,00%         |            | 565,92    | -100,00%        |            | 447,82    | -100,00%        |            |
| Carbon Footprint/FTE (ton/FTE)     |                                                |         |                             |             |               |            |            |             |                    |                                    | 4,98      | -39,77%         |            | 4,22      | -15,17%         |            | 3,27      | -22,60%         |            |
| Carbon Footprint/omzet (ton/milj.) |                                                |         |                             |             |               |            |            |             |                    |                                    | 1,48      | -37,79%         |            | 1,34      | -9,78%          |            | 1,06      | -20,87%         |            |



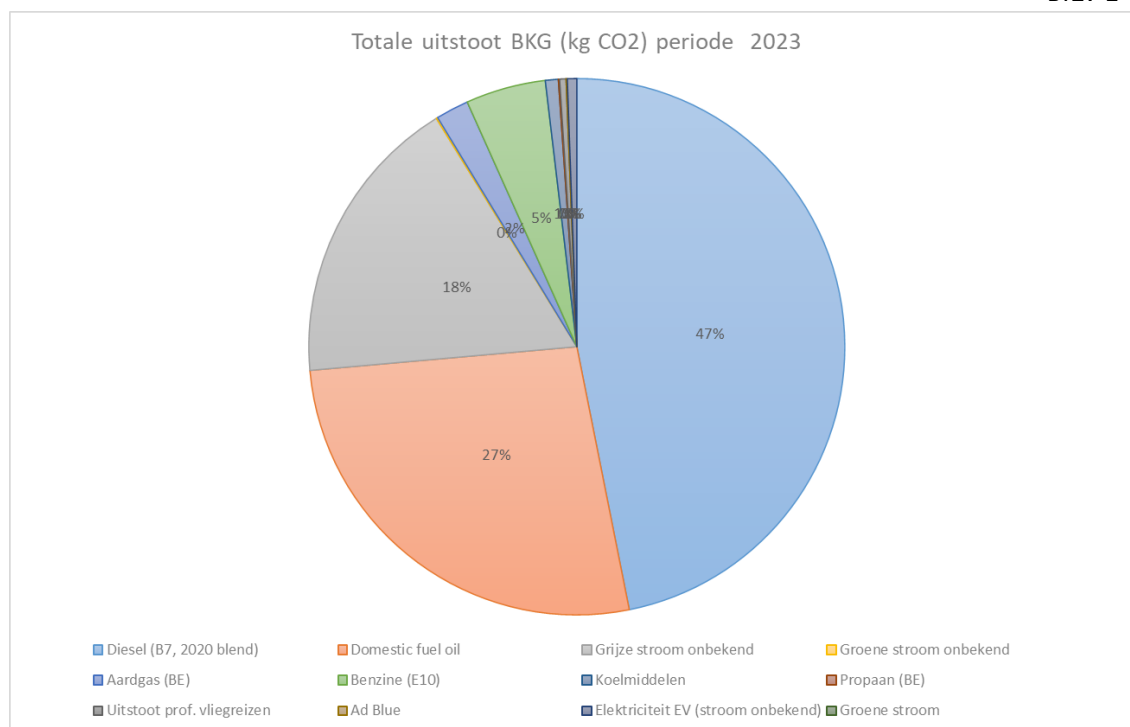
**Periode 2022**

In 2023 beginnen de reductiemaatregelen hun effect te tonen.

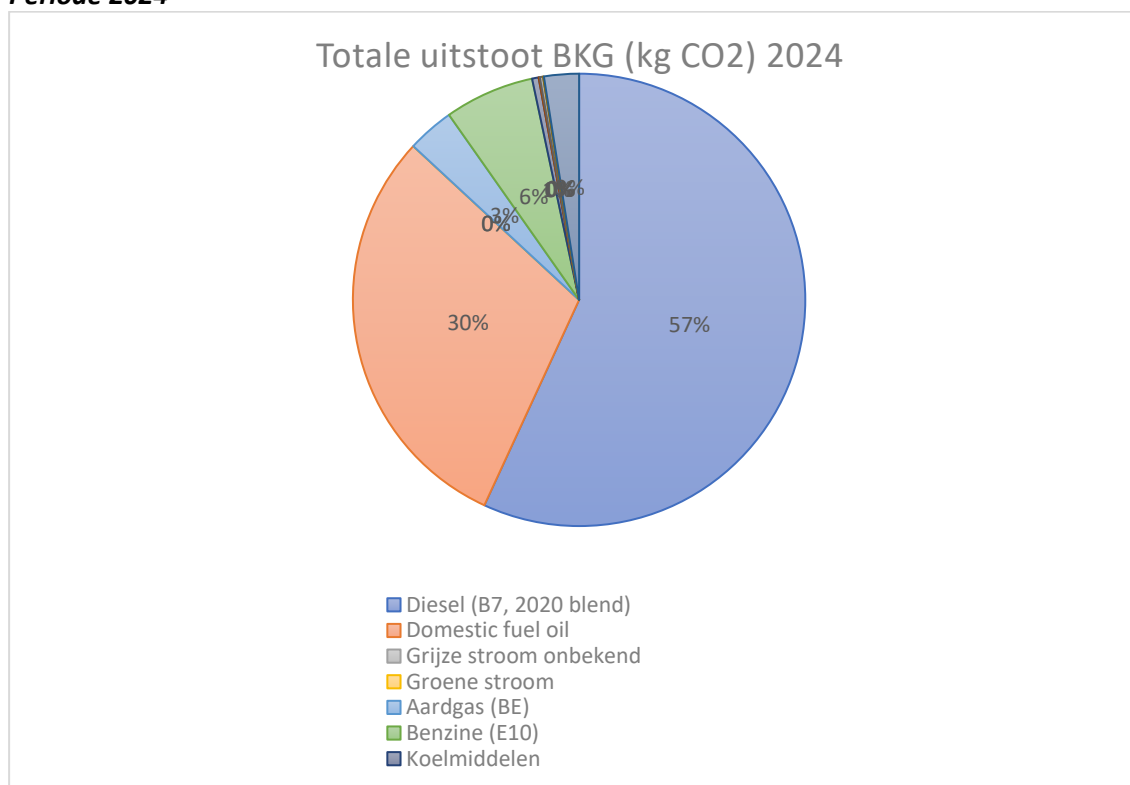
De carpolicy die volledig op EV is overgeschakeld, zorgt voor een versnelde uittrangering van de wagens met verbrandingsmotor.

De elektrificatie van bouwplaats machines zorgt voor een vermindering van het verbruik huishoudelijke diesel.

De groene stroomcontracten op de werven zorgen voor een verminderde uitstoot elektriciteit.

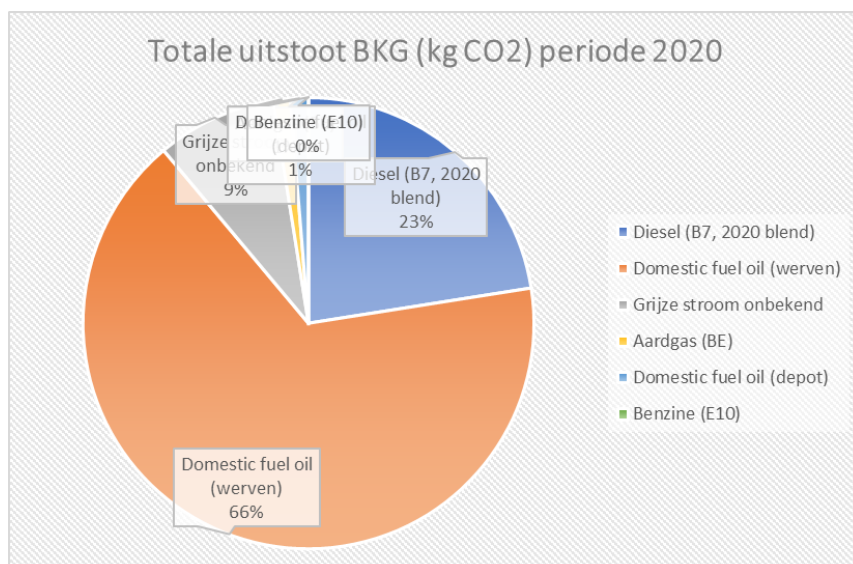


### Periode 2024

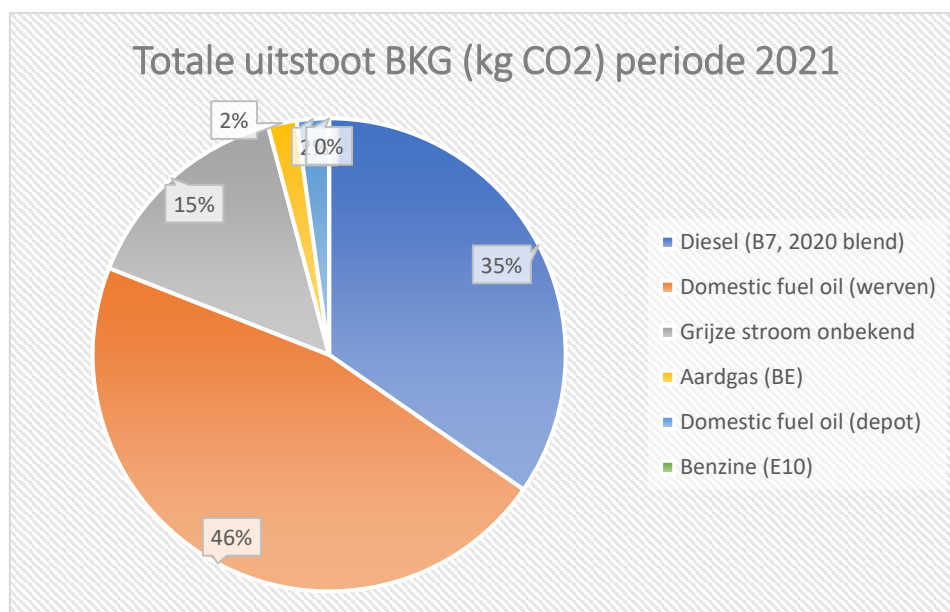


## Hoeselt

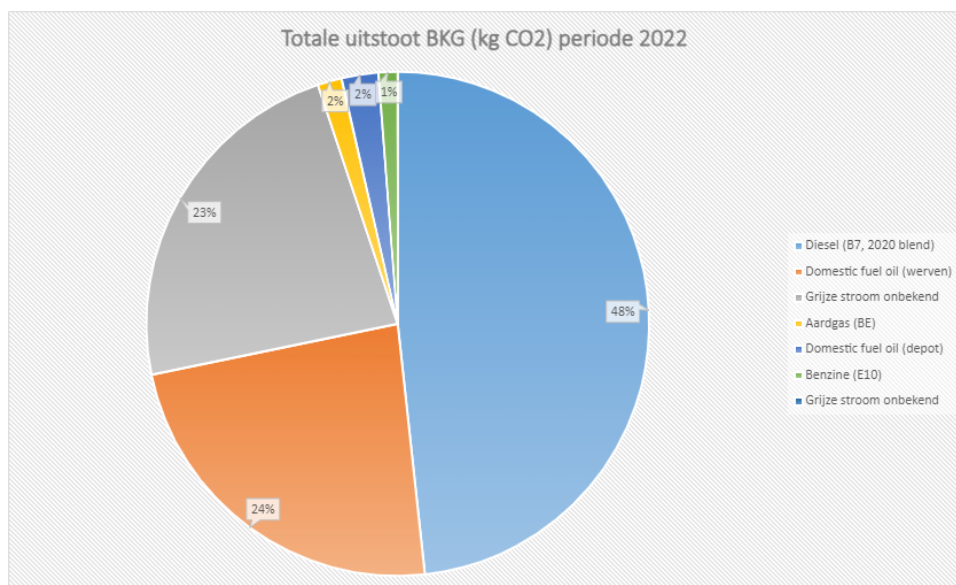
### Periode 2020



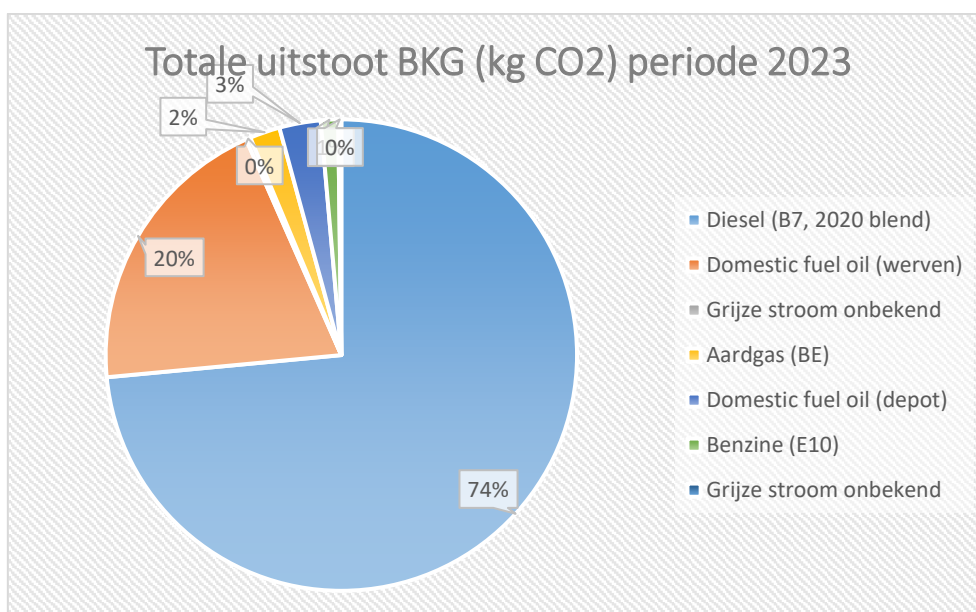
### Periode 2021



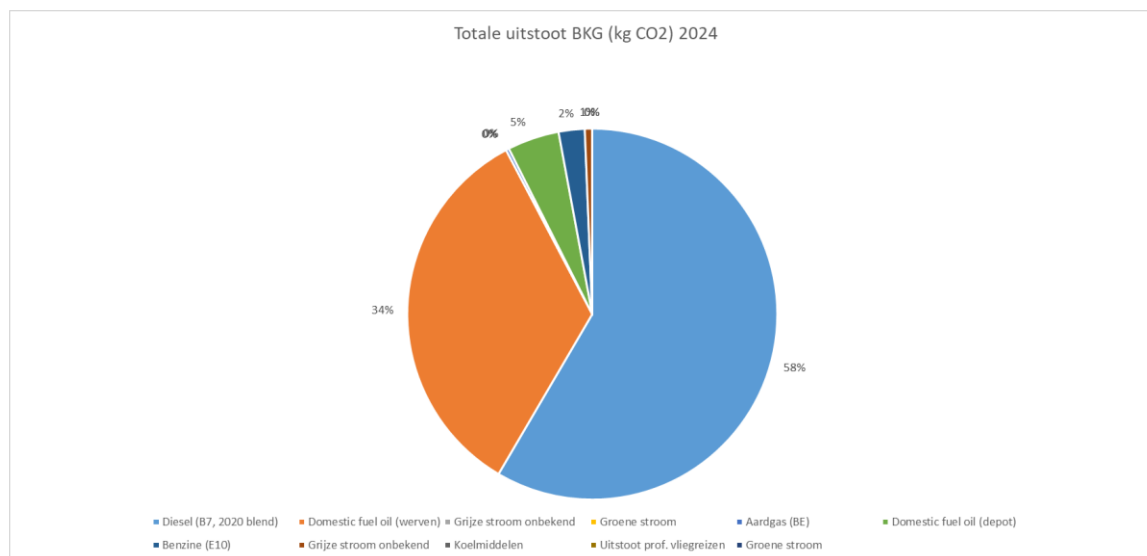
### Periode 2022



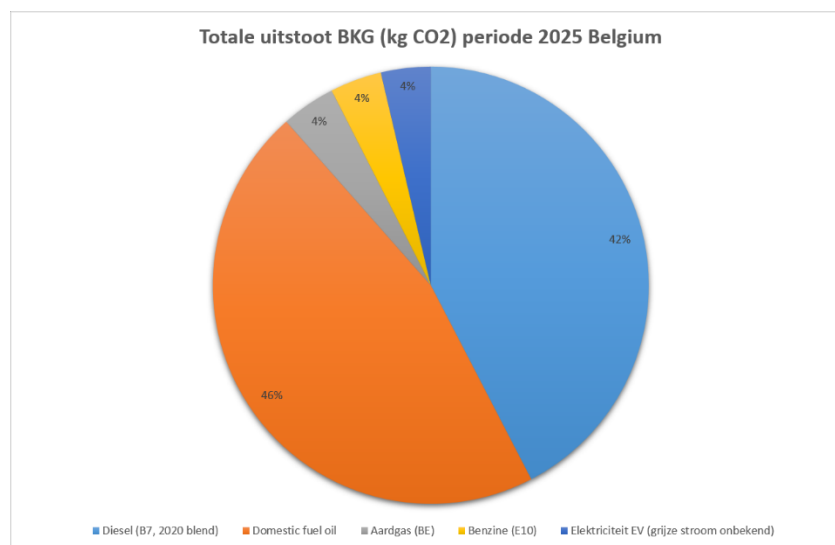
### Periode 2023



### Periode 2024

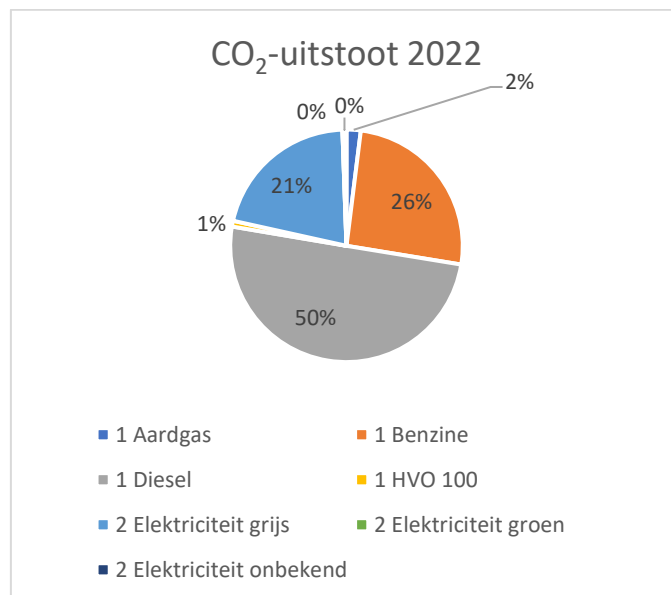


### Cordeel Belgium Periode 2025

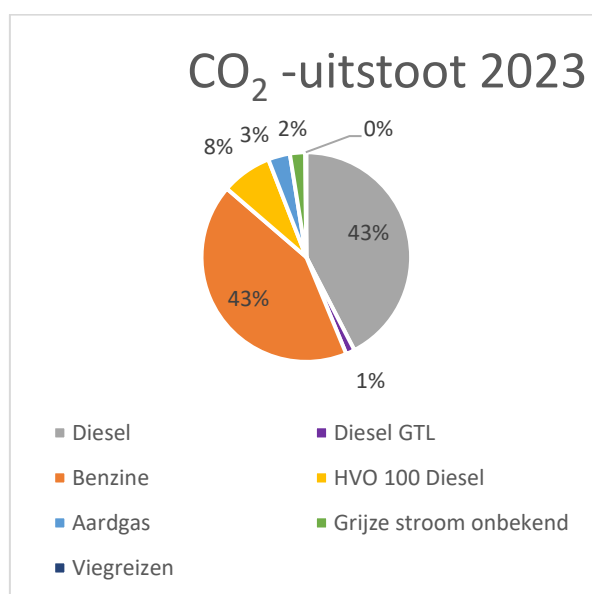


## Nederland

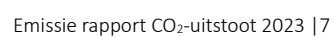
### *Periode 2022*



### *Periode 2023*



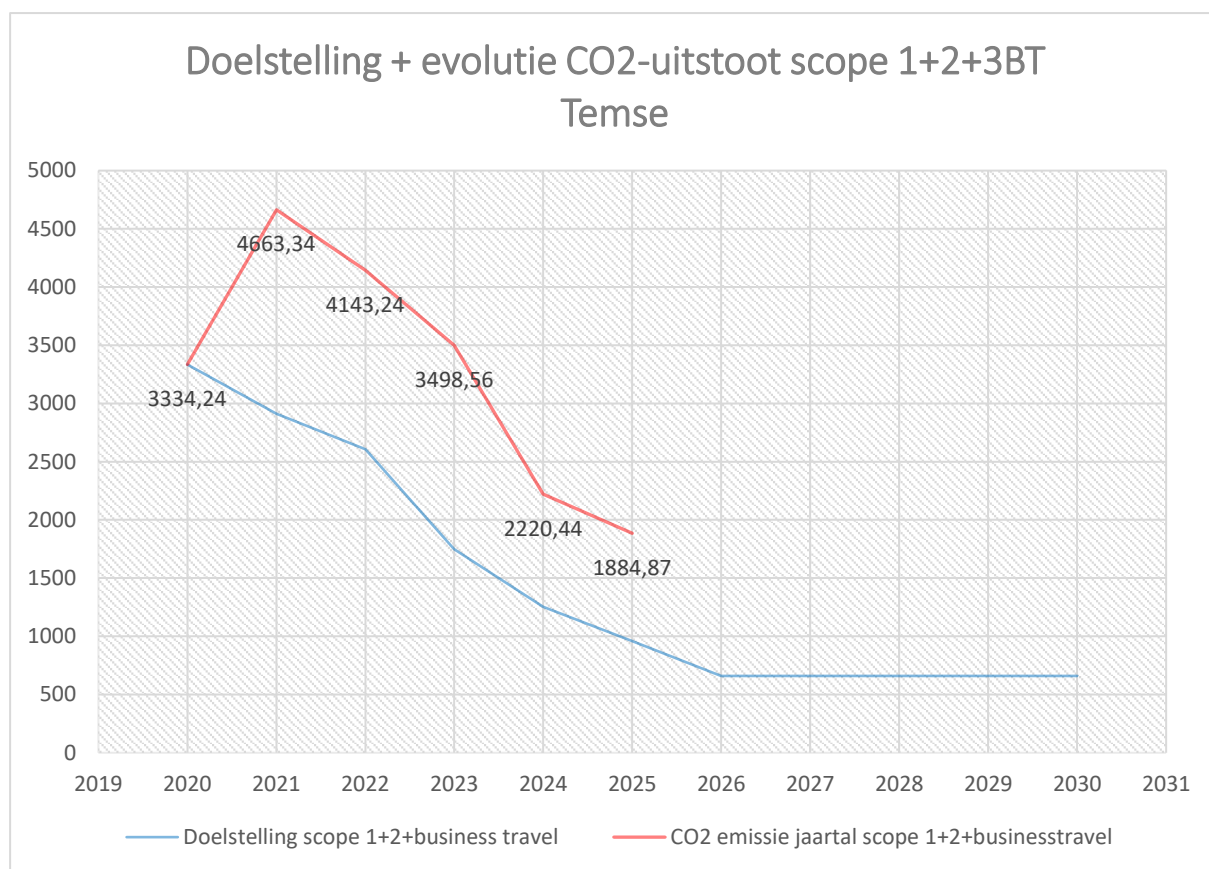
Totale uitstoot BKG (kg CO2) periode 2024



## 5 Energiebeleid

### Temse

Met de missie om CO<sub>2</sub>-vrij te bouwen, heeft de directie van de Cordeel group het engagement op zich genomen om de scope 1 en 2 emissies + business travel sterk te reduceren tot 2024 en tegen 2027 CO<sub>2</sub> neutraal te zijn. De scope 3 emissies zijn vanaf 2024 in kaart gebracht via een spend-based analyse.



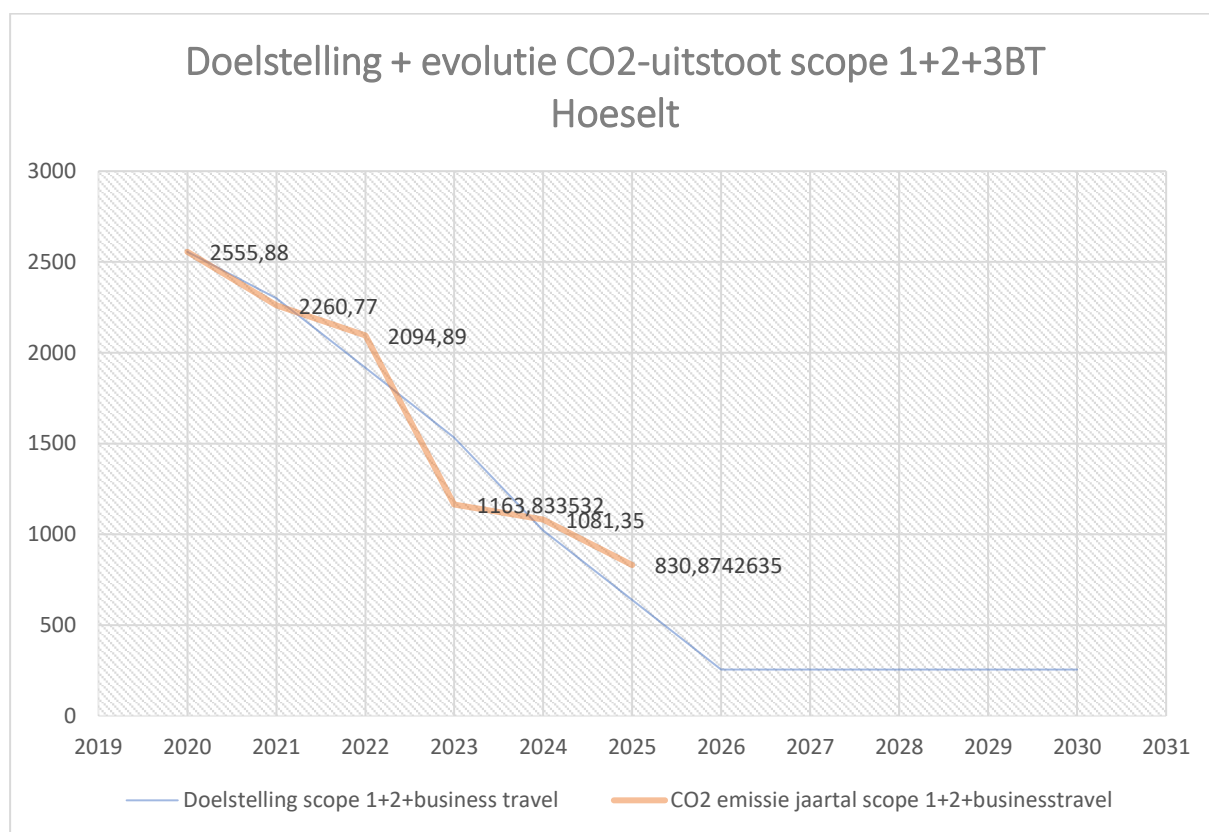
We zien de cijfers niet enkel dalen in absolute cijfers, maar ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot afgezet op de omzet en de FTE's blijven dalen.

## Hoeselt

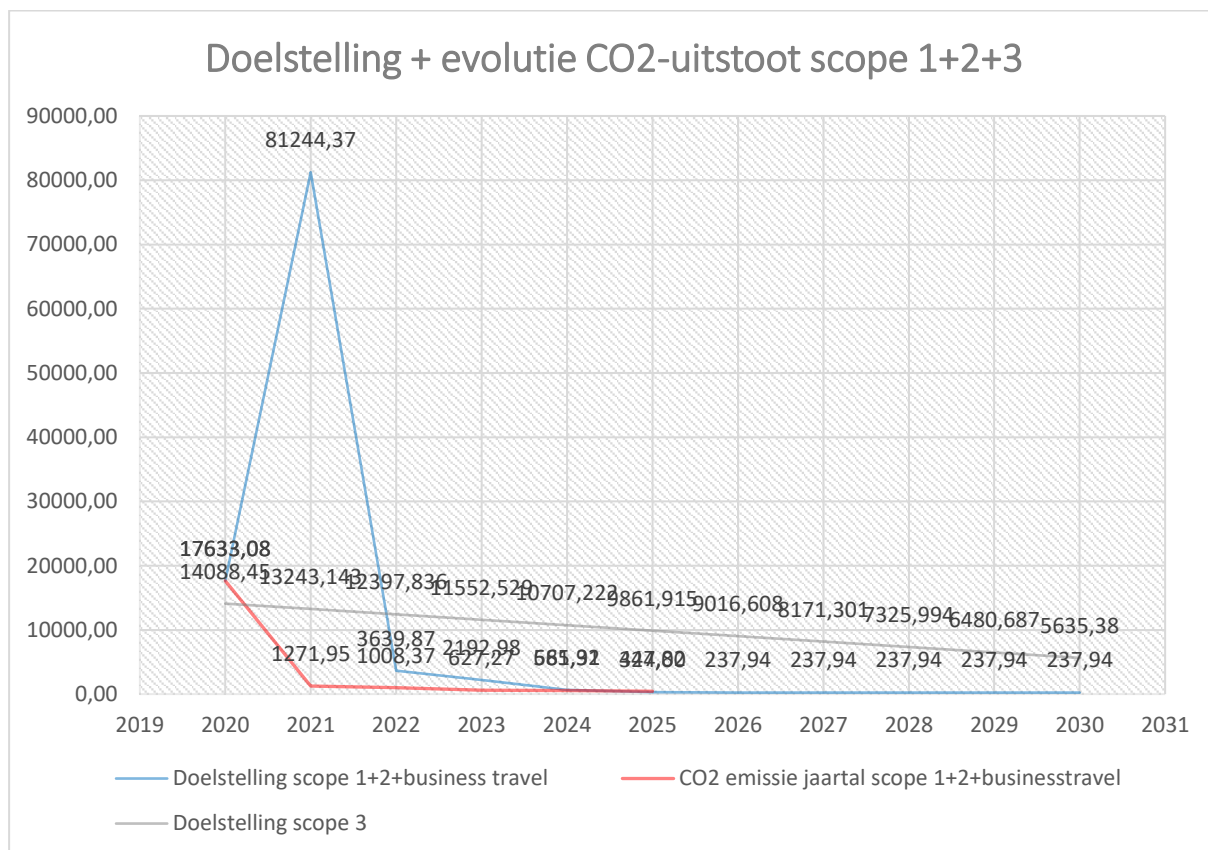
Onze missie is “Transforming the future as the fastest builder by focusing on innovation to create smart, energy-efficient and low-carbon solutions.”

Als familiebedrijf wil de Cordeel Group zorgen voor strategische continuïteit voor de volgende generatie. Ze willen betekenisvol ondernemen door een positieve bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van onze wereld en met verrassende innovaties bijdragen aan een duurzaam latere toekomst.

Door voortdurend te investeren in de nieuwste technologieën, efficiënte energieoplossingen, materialen en processen bevordert Cordeel een cultuur van continue verbetering. Met de missie om CO<sub>2</sub>-vrij te bouwen, heeft de directie van de Cordeel Group het engagement op zich genomen om de scope 1 en 2 emissies + business travel sterk te reduceren tot 2024 en tegen 2027 CO<sub>2</sub> neutraal te zijn. De scope 3 emissies zijn vanaf 2024 in kaart gebracht via een spend-based analyse.



## Nederland



## Voortgang reductiedoelstellingen

Temse

Om de doelstellingen te bereiken zijn acties opgezet om elke bron van CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. In deze lijst worden de acties gedefinieerd en opgevolgd.

[illegible]

## Hoeselt

| Datum initiatie |                                | Type maatregel        |  | Alomteblijvend (lezen, sector,...) |  | Beschrijving initiatief                                                                                                                                                                                                               |  | Doel (reductie scope 1, 2 of 3) / verbeterend / vernieuwend |  | Deadline   |  | Verantwoordelijke                                    |  | Status  |  | Deelnemers bijdragen |  |
|-----------------|--------------------------------|-----------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------------------------------|--|---------|--|----------------------|--|
| 31/07/2021      | bedrijfshallen- en terreinen   | Full scope            |  |                                    |  | Bij vervanging van verlichting. LED verlichting installeren                                                                                                                                                                           |  | Reductie scope 2                                            |  | 31/12/2022 |  | BMS                                                  |  | OK      |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | bedrijfsprocessen              | Full scope            |  |                                    |  | EMS Darwin zal koeling en verwarming monitoren vanaf september 2021                                                                                                                                                                   |  | Verbeterend                                                 |  | 30/09/2021 |  | BM5                                                  |  | Ongoing |  | Passief              |  |
| 31/07/2021      | bedrijfshallen- en terreinen   | Full scope            |  |                                    |  | inkoppelen bedrijfsbatterij om SCR op te drijven zodat 50% van de nodige stroom zelf geproduceerd is                                                                                                                                  |  | Verbeterend                                                 |  | 31/03/2022 |  | C-battery                                            |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 13/07/2021      | bedrijfsprocessen              | C-concrete            |  |                                    |  | Sinds 24/5 overgeschakeld van CEM III/B naar CEM III/A. Hierdoor verbruiken we een stuk minder CEM I 52.5 R                                                                                                                           |  | Reductie scope 3                                            |  | 24/05/2021 |  | Christophe Holthof<br>Lars Cuyvers<br>Nicolas Schack |  | OK      |  | Actief               |  |
| 13/07/2021      | bedrijfsprocessen              | C-concrete            |  |                                    |  | Onderzoek of standaardmengesel sandwichpanelen en volle wanden enkel op CEMIII/A laten draaien                                                                                                                                        |  | Reductie scope 3                                            |  | 31/12/2022 |  | Christophe Holthof<br>Lars Cuyvers<br>Nicolas Schack |  | OK      |  | Actief               |  |
| 13/07/2021      | bouwplaats                     | C-concrete            |  |                                    |  | Onderzoek of op voorspanbanen (waar enkel CEM I52R gebruikt kan worden) kijken of standaardgranulaten vervangen kunnen worden door recycle materiaal van Metalle                                                                      |  | Reductie scope 3                                            |  | 31/12/2022 |  | Christophe Holthof<br>Lars Cuyvers<br>Nicolas Schack |  | On hold |  | Actief               |  |
| 13/07/2021      | organisatiebeleid algemeen     | Cordeel group         |  |                                    |  | CO2 compensatie project                                                                                                                                                                                                               |  | Reductie scope 1                                            |  | ???        |  | C-innovation                                         |  | OK      |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | meer dan 10% van getankte brandstof is hernieuwbaar                                                                                                                                                                                   |  | Verbeterend                                                 |  | 31/12/2022 |  | C-supply                                             |  | NOK     |  | actief               |  |
| 14/07/2021      | organisatiebeleid algemeen     | Cordeel group         |  |                                    |  | Uitbreiding Scope naar volledige Cordeel Group                                                                                                                                                                                        |  | Verbeterend                                                 |  | 1/08/2024  |  | Filip Cordeel                                        |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 13/07/2021      | logistiek en transport         | C-rental              |  |                                    |  | Stationair draaiende voertuigen opvolgen en verbeteren                                                                                                                                                                                |  | Reductie scope 1                                            |  | 30/06/2021 |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | logistiek en transport         | C-rental              |  |                                    |  | Vrachtwagens voorzien van airco dmv stationair air conditioner                                                                                                                                                                        |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/01/2021 |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | OK      |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | logistiek en transport         | C-rental              |  |                                    |  | Nieuwe vrachtwagens voorzien met start-stop functie                                                                                                                                                                                   |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/01/2021 |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | OK      |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | logistiek en transport         | C-rental              |  |                                    |  | Bandenspanning trekkers en trailers frequent controleren                                                                                                                                                                              |  | Reductie scope 1                                            |  | 30/09/2021 |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | OK      |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | logistiek en transport         | C-rental              |  |                                    |  | Bij aankoop banden, keuze maken voor energy A-label                                                                                                                                                                                   |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/12/2021 |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | OK      |  |                      |  |
| 31/07/2021      | materieel                      | C-rental              |  |                                    |  | monitoring energieverbruik op machines verhogen tot boven de 25%                                                                                                                                                                      |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/07/2022 |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | NOK     |  | actief               |  |
| 31/07/2021      | materieel                      | C-rental              |  |                                    |  | Systeem voorverwarming van de motor op meer dan 25% van de machines                                                                                                                                                                   |  | Reductie scope 1                                            |  | 1/08/2021  |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | materieel                      | C-rental              |  |                                    |  | 0 emission CO2 hefftrucks voor binnen gebruik (na aankoop groene stroom in orde)                                                                                                                                                      |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/12/2021 |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | onderaannemers en leveranciers | Full scope            |  |                                    |  | Reisafstand leveranciers en onderaannemers meenemen als selectie criterium                                                                                                                                                            |  | Verbeterend                                                 |  | 31/07/2022 |  | Gunter Vandevelde                                    |  | NOK     |  | passief              |  |
| 1/01/2021       | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Structureel invoeren telewerk (1d/week => 2d/week                                                                                                                                                                                     |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/07/2021 |  | HR Cordeel Group                                     |  | OK      |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | fietsbeleid opstellen (stalplaats cementvrij beton, fietslease,...)                                                                                                                                                                   |  | Verbeterend                                                 |  | 31/12/2022 |  | HR Cordeel Group                                     |  | OK      |  | actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Mobiliteitsbudget opstellen                                                                                                                                                                                                           |  |                                                             |  | 31/07/2022 |  | HR Cordeel Group                                     |  | Ongoing |  | actief               |  |
| 19/08/2021      | organisatiebeleid algemeen     | Full scope            |  |                                    |  | Deelname CO2 prestatieladder niveau 3                                                                                                                                                                                                 |  | Verbeterend                                                 |  | 19/08/2021 |  | Kevin Van Hoe                                        |  | OK      |  | Actief               |  |
| 13/07/2021      | organisatiebeleid algemeen     | Full scope            |  |                                    |  | Lid ADEB VBA werkgroep CO2 (ism CO2-logic)                                                                                                                                                                                            |  | Verbeterend                                                 |  |            |  | Kevin Van Hoe                                        |  | OK      |  | Passief              |  |
| 13/07/2021      | organisatiebeleid algemeen     | Full scope            |  |                                    |  | Deelname dikke truiendag                                                                                                                                                                                                              |  | Reductie scope 1                                            |  | 17/02/2022 |  | Kevin Van Hoe                                        |  | NOK     |  | Actief               |  |
| 14/07/2021      | organisatiebeleid algemeen     | Cordeel group         |  |                                    |  | Certificatie CO2 prestatieladder niveau 5                                                                                                                                                                                             |  | Verbeterend                                                 |  | 1/08/2024  |  | Kevin Van Hoe                                        |  | NOK     |  | Actief               |  |
| 14/07/2021      | organisatiebeleid algemeen     | Cordeel group         |  |                                    |  | Certificatie ISO 50001                                                                                                                                                                                                                |  | Verbeterend                                                 |  | 1/08/2024  |  | Kevin Van Hoe                                        |  | NOK     |  | Actief               |  |
| 11/10/2021      | organisatiebeleid algemeen     | Full scope            |  |                                    |  | Opleiding European Energy manager                                                                                                                                                                                                     |  | Verbeterend                                                 |  | 30/04/2021 |  | Kevin Van Hoe                                        |  | OK      |  | Actief               |  |
| 30/04/2022      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Plan uitrol laadpalen op site Frank Van Dyckelaan                                                                                                                                                                                     |  | Verbeterend                                                 |  | 31/12/2022 |  | Kevin Van Hoe                                        |  | OK      |  | Actief               |  |
| 14/07/2021      | bedrijfsprocessen              | Full scope            |  |                                    |  | Analyse bouwmaterialen met grootste impact LCA en verduurzamen<br>- beton<br>- stenen<br>- gips en gipskarton<br>- staal<br>- isolatie<br>- Hout (fsc / pefc)<br>- glas<br>- aluminium<br>...<br>Data collectie C-concrete is gestart |  | Reductie scope 3                                            |  | 31/12/2023 |  | Lars Cuyvers + Kevin Van Hoe                         |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Car policy uitbreiden naar volledige elektrische of waterstof vloot<br>- 12/2022: 25%<br>- 12/2023: 50%<br>-12/2024: 100%                                                                                                             |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/12/2021 |  | Paul Hemelaer                                        |  | OK      |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Bandenspanning leasewagens frequent controleren                                                                                                                                                                                       |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/01/2021 |  | Paul Hemelaer                                        |  | NOK     |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Bij aankoop banden, keuze maken voor energy A-label                                                                                                                                                                                   |  | Reductie scope 1                                            |  |            |  | Paul Hemelaer                                        |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | De H2-wagens als poolwagen inzetten en werknemers met fossiele brandstofwagens motiveren                                                                                                                                              |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/12/2021 |  | Paul Hemelaer                                        |  | OK      |  | Actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Brandstofverbruik personenwagens monitoren tov referentieverbruik                                                                                                                                                                     |  | Verbeterend                                                 |  | 31/07/2022 |  | Paul Hemelaer                                        |  | NOK     |  | actief               |  |
| 31/07/2021      | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Bewustwordingscampagne om zuinig te rijden<br>24/9 workshop met fleet, garage en c-rental                                                                                                                                             |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/12/2021 |  | Paul Hemelaer                                        |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 25/08/2021      | materieel                      | C-rental              |  |                                    |  | Onderzoek gebruik biodiesel / HVO<br>Gasolie pas beschikbaar vanaf 2022<br>Meerkost wit = 1€/l. Nu betalen we 1.31€/l<br>Enkel te leveren in bepaalde stations en bv op depot.                                                        |  | reductie scope 1                                            |  | 31/12/2021 |  | Philippe Ertzinger                                   |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 1/09/2021       | bouwplaats                     | Full scope            |  |                                    |  | Groene stroom aankopen ivm grijze (data zit onder groene stroom kantoren)                                                                                                                                                             |  | Reductie scope 2                                            |  | 31/12/2022 |  | Kevin Van Hoe                                        |  | OK      |  | Actief               |  |
| 13/07/2021      | bedrijfshallen- en terreinen   | Full scope            |  |                                    |  | Submetingen elek analyseren op gebouwniveau (zoektocht grote verbruikers)                                                                                                                                                             |  | Reductie scope 2                                            |  | 31/07/2022 |  | Kevin Van Hoe                                        |  | OK      |  | Actief               |  |
| 13/07/2021      | bedrijfshallen- en terreinen   | Full scope            |  |                                    |  | submetingen gas analyseren op gebouwniveau                                                                                                                                                                                            |  | Reductie scope 1                                            |  | 31/07/2022 |  | Sofie Verdurmen                                      |  | OK      |  | Actief               |  |
| 1/01/2022       | materieel                      | Full scope            |  |                                    |  | Aankoop elektrisch aangedreven bouwplaatsmachines                                                                                                                                                                                     |  | Verbeterend                                                 |  |            |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 25/04/2022      | materieel                      | Full scope            |  |                                    |  | Aankoop werfbatterijen                                                                                                                                                                                                                |  | Verbeterend                                                 |  |            |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 1/06/2022       | materieel                      | Cordeel group         |  |                                    |  | Aankoop H2-elektrolyzer 30kW                                                                                                                                                                                                          |  | Reductie scope 1                                            |  |            |  | Niko Bonneyens                                       |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| 17/06/2022      | materieel                      | Full scope            |  |                                    |  | Aankoop Terberg EV                                                                                                                                                                                                                    |  | Verbeterend                                                 |  |            |  | Frederik Van Hoorebeke                               |  | Ongoing |  | Actief               |  |
|                 | materieel                      | Cordeel zetel Hoeselt |  |                                    |  | Vervanging oude vrachtwagen door nieuwe Euro 6                                                                                                                                                                                        |  | Recuctie scope 1                                            |  |            |  |                                                      |  | Ongoing |  |                      |  |
| 23/08/2022      | bedrijfsprocessen              | Full scope            |  |                                    |  | Vervanging motoren steeds type IE4 prio nemen                                                                                                                                                                                         |  | Reductie scope 2                                            |  |            |  | Nico De Roover (BMS)                                 |  | NOK     |  | Actief               |  |
| 23/08/2022      | kantoren                       | Full scope            |  |                                    |  | Hardware type energy star label aankopen                                                                                                                                                                                              |  | Reductie scope 2                                            |  |            |  | Nicolas De Wilde                                     |  | OK      |  | Actief               |  |
| 1/09/2022       | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | Car Free Day 2022 (=682 kg CO2 gespaard)                                                                                                                                                                                              |  | reductie scope 2                                            |  | 22/09/2022 |  | Simon Maillet                                        |  | OK      |  | Actief               |  |
| 4/04/2023       | kantoren                       | Cordeel zetel Hoeselt |  |                                    |  | energetische renovatie. Indienstname zomer 2023                                                                                                                                                                                       |  | Reductie scope 2                                            |  | 1/09/2023  |  | Guy Goossens                                         |  | Ongoing |  | Actief               |  |
| apr/23          | personen-mobiliteit            | Full scope            |  |                                    |  | fietslease en aankoop e-bikes                                                                                                                                                                                                         |  | Reductie scope 2                                            |  |            |  | HR Cordeel Group                                     |  | OK      |  | Actief               |  |
| 2023-2024       | kantoren                       | Cordeel zetel Hoeselt |  |                                    |  | uitbreiding PV-installatie op dak burelen                                                                                                                                                                                             |  | Reductie scope 2                                            |  | dec/24     |  |                                                      |  | Ongoing |  |                      |  |
| jan/23          | kantoren                       | Cordeel zetel Hoeselt |  |                                    |  | 14 actieve laadpalen aan het kantoor                                                                                                                                                                                                  |  | Reductie scope 2                                            |  | jan/23     |  |                                                      |  | OK      |  | Actief               |  |

Nederland

Maatregelen

Branche: Bouw - bouw/infrabedrijven

Sorteer op ...

Filter ...

Favoriet

|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Status                                      | Jaar van uitvoering |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <div><div><div></div><div>Vervang halogeenlamp</div><div>Elektriciteit - gebouw: verlichting</div></div></div>                                                                                                                                                                      | <div><div></div><div>DOORLOPEND</div></div> | 2023                | <div><div><div></div><div>GD3a, GD8a, GD9a</div></div><div>Z</div></div> |
| <div><div><div></div><div>Led-noodverlichting</div><div>Elektriciteit - gebouw: verlichting</div></div></div>                                                                                                                                                                       | <div><div></div><div>DOEN</div></div>       | 2025                | <div><div><div></div><div>GD4</div></div><div>N</div></div>              |
| <div><div><div></div><div>Led-vluchtwegaanduiding</div><div>Elektriciteit - gebouw: verlichting</div></div></div>                                                                                                                                                                   | <div><div></div><div>DOEN</div></div>       | 2025                | <div><div><div></div><div>GD4</div></div><div>N</div></div>              |
| <div><div><div></div><div>Energiebesparingsmogelijkheden bij nieuw- en verbouw</div><div>Brandstof &amp; warmte, Elektriciteit - management: algemeen</div></div></div>                                                                                                             | <div><div></div><div>DOEN</div></div>       | 2021                |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit</div><div>Bedrijfsafval, Bedrijfsgegevens, Brandstof &amp; warmte, Elektriciteit, Gevaarlijk afval, Goederenvervoer, Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - management: algemeen</div></div></div> | <div><div></div><div>DOORLOPEND</div></div> |                     |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Hybride stroomaggregaat</div><div>Brandstof &amp; warmte - gebouw: duurzame energie, mobiele werktuigen</div></div></div>                                                                                                                                 | <div><div></div><div>DOEN</div></div>       | 2025                |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Gasgestookte HR-luchtverwarmer in hallen i.p.v. conventionele</div><div>Brandstof &amp; warmte - gebouw: verwarming</div></div></div>                                                                                                                     | <div><div></div><div>DOEN</div></div>       | 2025                | <div><div><div></div><div>FA12</div></div><div>N</div></div>             |
| <div><div><div></div><div>Verminder het papiergebruik</div><div>Bedrijfsafval, Kantoorpapier - afvalpreventie, kantoorwerk</div></div></div>                                                                                                                                        | <div><div></div><div>DOEN</div></div>       | 2023                |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Acquireer in de buurt</div><div>Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: minder kilometers</div></div></div>                                                                                                                                          | <div><div></div><div>DOEN</div></div>       |                     |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Elektrische personenauto's</div><div>Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen</div></div></div>                                                                                                                                                   | <div><div></div><div>DOORLOPEND</div></div> | 2019                |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Kies de beste band</div><div>Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark beheren</div></div></div>                                                                                                                                             | <div><div></div><div>DOORLOPEND</div></div> |                     |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Vergroen wagenpark en voertuigonderhoud</div><div>Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark beheren</div></div></div>                                                                                                                        | <div><div></div><div>DOORLOPEND</div></div> |                     |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Schone en zuinige mobiele werktuigen</div><div>Mobiele werktuigen - mobiele werktuigen</div></div></div>                                                                                                                                                  | <div><div></div><div>DOORLOPEND</div></div> | 2022                |                                                                          |
| <div><div><div></div><div>Start stop systeem voor mobiele werktuigen</div><div>Mobiele werktuigen - mobiele werktuigen</div></div></div>                                                                                                                                            | <div><div></div><div>DOEN</div></div>       | 2021                |                                                                          |

**Temse****De volgende acties zijn gerealiseerd:**

- Certificatie CO<sub>2</sub>-prestatieladder (bestaande boundary + Nederland en vestiging Hoeselt)
- De vergunning voor het bouwen van een Micro Pumped Hydro Power Installation is bekomen, en de uitvoering is aangevangen. Eind 2024 zijn de grondwerken voor 80% gerealiseerd. Men is gestart aan de civiele werken.
- Bij een aantal specifieke evenementen en acties, zijn er bomen geplant ter compensatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Begin 2022 is de carpolicy volledig omgeschakeld op elektrische voertuigen. De leveringen van de EV's gaan vlot.
- Nieuwe vrachtwagens worden aangekocht met start-stop functie.
- Er is een werknemer opgeleid tot European Energy Manager
- Een energie managementsysteem is geïmplementeerd op de site te Temse en enkele bouwerven. Dit moet verder uitgebreid worden met gasdetectie en watertellers. De eerste concrete verbetermaatregelen zijn reeds uitgevoerd (bijsturing HVAC installatie, perslucht). De doorrekening van de energiekosten op de juiste afdeling zijn een bijkomende motivator.
- Waterstofwagens worden ingezet als poolwagen voor collega's die zich verplaatsen met een benzine of dieselwagen.
- De site in Temse is volledig uitgerust met laadpalen. Bovendien is er een policy die het mogelijk maakt dat collega's thuis een laadpaal krijgen. Ook de werven zijn voorzien van laadpalen voor EV's.
- Nieuwe projecten zijn voorzien van een leverancierscontract elektriciteit op Belgische groene stroom.
- De site in Temse is voorzien van een elektriciteitscontract met groene stroom.
- Bouwplaatsmachines worden door C-rental indien mogelijk vooral aangekocht in de elektrische versie.
- De eerste batterijsystemen (BESS) zijn in gebruik op bouwerven.
- Het EMS is in werking gesteld
- In dienstname van de elektrolyser
- Het BESS bij C-wood en de mobiele batterijen is in erking
- Persluchtmonitoring blijft lopen

**De volgende acties hadden in orde moeten zijn, maar zijn om specifieke redenen nog niet afgewerkt:**

- Controle op bandenspanning
- Het gros van de batterij opslag systemen moeten nog geleverd worden.
- Een gedeelte van het brandstofverbruik door hernieuwbare bronnen is wellicht net gehaald wegens het aandeel biobrandstof in diesel en Benzine. De ambitie blijft om dit aandeel te verhogen door HVO100, Financieel en logistiek is dit echter nog een uitdaging.

**Belangrijkste veranderingen t.o.v. het basisjaar :**

2020 is het basisjaar waarin Cordeel zijn CO<sub>2</sub> emissies begon te berekenen. Hieronder vindt met de belangrijkste veranderingen ten opzichte van dit referentiejaar:

- 2020 was een Covid-jaar met uitzonderlijk lagere omzet
- 2021 werd gekenmerkt door een herstel van de markt. Hierdoor steeg de omzet, maar ook de CO<sub>2</sub> uitstoot aanzienlijk. De geplande maatregelen worden vertraagd door problemen in supply chains wereldwijd.
- Vanaf 2022 worden reductiemaatregelen systematisch geïmplementeerd en merkt men een absolute en relatieve (tov FTE en omzet) daling van de uitstoot.  
Het is tevens deze periode waarin onze maatschappij in een energiecrisis belandt. De hoge kosten dwingen ons op een verhoogde focus op energieverbruik. Medewerkers zijn mee in dit verhaal.
- In 2023 merken we voor het eerst groot effect van de reductiemaatregelen. Er is gewerkt aan efficiëntie, elektrificatie en rationeel energieverbruik.
- In 2024 blijft de reductie sterk toenemen met het volledig wegvallen van grijze stroom voor de gebouwen en de werven.
- In 2025 zet deze dalende trend voort

**Hoeselt****De volgende acties zijn gerealiseerd:**

- Certificatie CO<sub>2</sub>-prestatieladder (bestaande boundary Cordeel Temse + Nederland en vestiging Hoeselt)
- Begin dit jaar is de car policy volledig omgeschakeld op elektrische voertuigen. Eind 2024 willen we 30% van het wagenpark dat nu op fossiele brandstof rijdt, vervangen door EV-voertuigen. Momenteel zitten we aan 22%.
- Nieuwe vrachtwagen werd aangekocht met start-stop functie.
- De site in Hoeselt is volledig uitgerust met laadpalen. Bovendien is er een policy die het mogelijk maakt dat collega's thuis een laadpaal krijgen. Ook zijn op de meeste werven laadpalen voor EV's voorzien..
- De car policy maakt mogelijk dat collega's thuis een laadpaal krijgen.
- Energy label A+ voor de banden van lease wagens
- Onze doelstelling om in 2024 70% van de nieuw opgestarte werven van elektrische stroom te voorzien met een werfbatterij is gehaald. 100% van deze werven worden ofwel volledig op het vaste stroomnet aangesloten en/of van een werfbatterij voorzien.
- Fietsleasing en groepsaankoop fietsen werd mogelijk gemaakt
- Energetische renovatie van het kantoorgebouw van CzH is gerealiseerd in 2023; slimme LED-verlichting, HVAC via warmtepomp (aardgas nog enkel als back-up) en isolatie van het dak.
- Een energiemanagementsysteem is bij de energetische renovatie geïmplementeerd op de site te Hoeselt. Alle verbruiken worden nu gemonitord.
- Nieuwe bouwprojecten zijn voorzien van een leverancierscontract elektriciteit op Belgische groene stroom.
- De site in Hoeselt is sinds 2023 voorzien van een elektriciteitscontract met groene stroom van Elindus.

- Bouwplaatsmachines worden door C-rental waar mogelijk voornamelijk in de elektrische versie geleverd.
- Personeel sensibiliseren om spaarzaam om te gaan met energie via Greenflashes.

**De volgende acties hadden in orde moeten zijn, maar zijn om specifieke redenen nog niet afgewerkt:**

- Controle op bandenspanning
- Implementatie van een BESS-installatie?

### Nederland

**De volgende acties zijn gerealiseerd:**

- Begin dit jaar is de carpolicy volledig omgeschakeld op elektrische voertuigen. De eerste EV's zijn intussen geleverd.
- Extra laadpalen zijn besteld en gemonteerd op de vestiging Zwijndrecht.
- Een losse kabel is beschikbaar om te kunnen laden op de bouwplaatsen (verkrijgbaar via materieeldienst)
- Papierverbruik is verminderd doordat er meer en meer digitaal wordt gewerkt.
- Verlichting welke vervangen moest worden is vervangen door LED verlichting

**De volgende acties hadden in orde moeten zijn, maar zijn om specifieke redenen nog niet afgewerkt:**

/

## **6 Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel**

---

### Temse

Er zijn geen projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel.

Lantis, waarvoor TM ROCO (Cordeel zetel Temse is partner van TM ROCO) de oosterweelwerken rechter oever uitvoert, heeft de contracteis opgelegd aan de aannemer om CO<sub>2</sub>-prestatieladder gecertificeerd te zijn op niveau 3. Het gaat echter niet om een gunningsvoordeel  
Het contract is eind 2021 getekend.

Noot: Intussen zijn er ook andere klanten die CO<sub>2</sub>-emissie eisen op tafel leggen, voorlopig blijft Lantis echter de enige die CO<sub>2</sub>-prestatieladder oplegt.

**Hoeselt**

Er zijn geen projecten met een CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel.

**Nederland**

Er zijn geen projecten met een CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel.

## **7 Methodiek en verificatie**

---

De datacollectie om tot dit CO<sub>2</sub> emissierapport te komen gebeurt als volgt:

- Gas- en elektriciteitsverbruiken worden verzameld op het klantenportaal van de energieleverancier
- Brandstofverbruiken en gegevens laadsessies worden opgevraagd bij de brandstofleverancier
- Emissies ten gevolge van koudemiddelen worden verzameld via het klantenportaal van het onderhoudsbedrijf dat instaat voor de bijvullingen.
- Professionele vliegreizen worden verzameld door het secretariaat dat instaat voor de boekingen

Vervolgens gaat het QHSE departement aan de slag om deze informatie om te rekenen naar een totale CO<sub>2</sub> uitstoot.

De cijfers worden niet door een onafhankelijk organisme beoordeeld. Er vindt jaarlijks wel een interne audit alsook een externe audit (Kiwa) plaats waarbij steekproefgewijs de data beoordeeld wordt.

## **8 Maatregelen in projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel**

---

### **Temse**

Er zijn geen projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel, wel projecten met eisen m.b.t. CO<sub>2</sub>:

- ROCO: zie specifiek dossier

### **Hoeselt**

Er zijn nog geen maatregelen op projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel geïmplementeerd.

### **Nederland**

Er zijn nog geen maatregelen op projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel geïmplementeerd wegens:

## 9 Verantwoordelijke personen

---

Het QHSE departement is verantwoordelijk voor het verzamelen van de relevante data en het opmaken van de emissie-inventaris. Dit departement staat in staf op het organigram en rapporteert direct aan de CEO.

De group sustainability manager maakt jaarlijks minstens 1 interne audit op met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-managementsysteem.

## 10 Contact

---

Heeft u vragen of wenst u meer verduidelijking omtrent de doelstellingen en acties om de carbon footprint van Cordeel group te verlagen, neem gerust contact op onderstaande gegevens:

### Cordeel Group ( Temse + Hoeselt)

Adres: Frank Van Dyckelaan 15 – 9140 Temse  
Tel: 03 / 710 55 00  
e-mail: [info@cordeel.eu](mailto:info@cordeel.eu)  
website: [www.cordeel.eu](http://www.cordeel.eu)

### QESH-afdeling

Contact: Kevin Van Hoe  
Tel: 03 / 710 05 43  
e-mail: [kevin.vanhoe@cordeel.eu](mailto:kevin.vanhoe@cordeel.eu)

### Cordeel Nederland B.V.

Adres: Lindtsedijk 22, 3336 LE Zwijndrecht  
Tel: 078-625 51 00  
e-mail: [info.nl@cordeel.eu](mailto:info.nl@cordeel.eu)  
website: [www.cordeel.nl](http://www.cordeel.nl)

### KAM-afdeling

Contact: Marco Veeke  
Tel: 06-22 21 20 20  
e-mail: [marco.veeke@cordeel.eu](mailto:marco.veeke@cordeel.eu)

Februari 2026

Pascal Van Damme  
CEO Cordeel Group