

EMISSIE RAPPORT CO₂-UITSTOOT H1-2025

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Organisatorische grenzen (organizational boundary)	4
3	Grootte van de organisatie	6
4	CO ₂ -footprint (scope 1 en 2 + business Travel)	6
5	Energiebeleid	7
	Voortgang reductiedoelstellingen	11
6	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	16
7	Methodiek en verificatie	17
8	Maatregelen in projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel	18
9	Verantwoordelijke personen	19
10	Contact	19

1 Inleiding

In 2021 engageert de directie van Cordeel Temse zich om deel te nemen aan de CO₂-prestatieladder. In eerste instantie werd de boundary beperkt tot de site in Temse en de werven. Dit engagement volgt uit onze missie, namelijk: “Transforming the future as the fastest builder by focusing on innovation to create smart, energy-efficient and low-carbon solutions”. Om deze missie vorm te geven is gekozen om deel te nemen aan dit managementsysteem. Door middel van een procesmatige aanpak willen we onze doelstellingen realiseren. De onderneming streeft dus nog steeds naar hoge energie-efficiëntie en een steeds kleiner wordende CO₂-impact.

Vanaf het jaar 2025 zal er ook geen opsplitsing meer zijn tussen Cordeel Zetel Temse en Cordeel Zetel Hoeselt. Dit ter voorbereiding van de fusie die in januari 2026 zal plaatsvinden tussen beide vestigingen. Vanaf dan zullen deze bedrijven verdergaan onder de naam Cordeel Belgium.

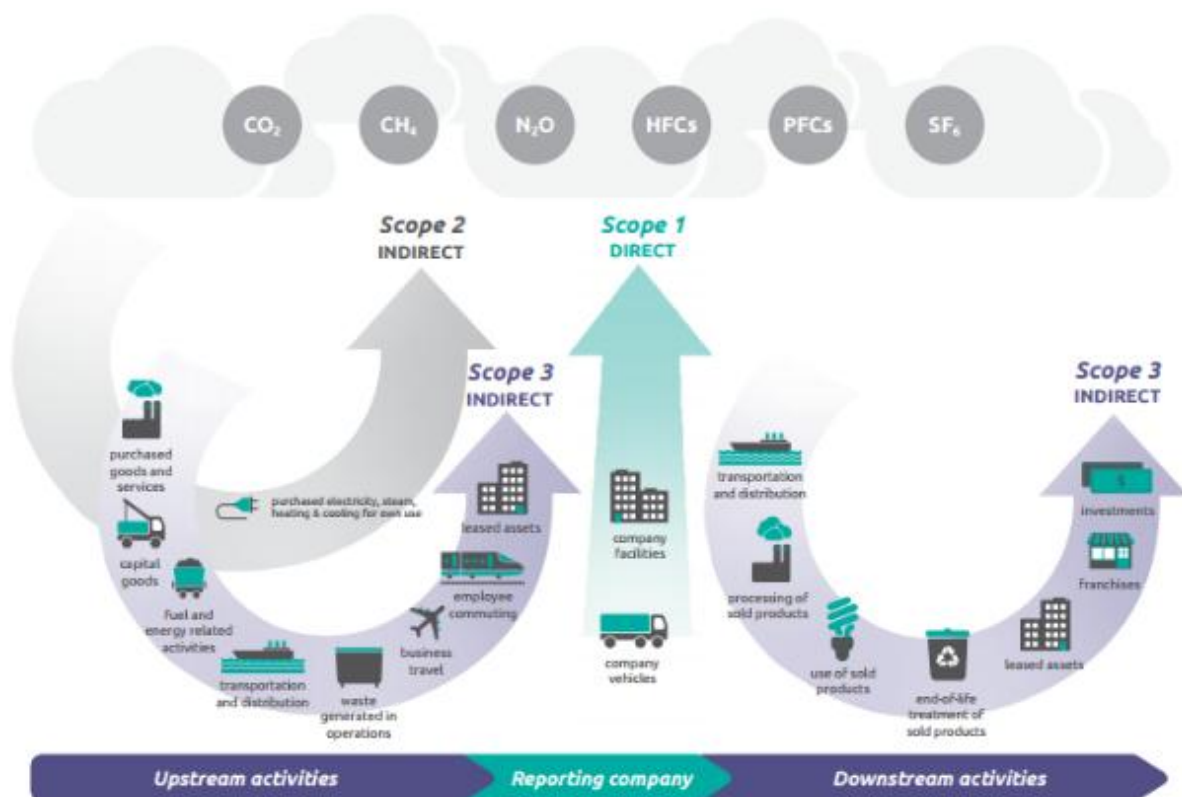
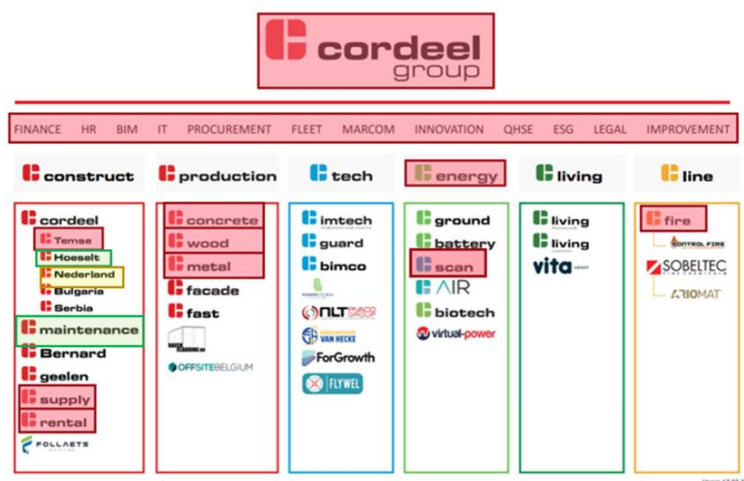
Dit document behandelt de scope 1 en 2 emissies, toch heeft de Cordeel Group zijn belangrijkste scope 3 emissies ook in kaart gebracht. Het referentiejaar is 2020. Dit document behandelt de emissies van 2022 tot en met H1-2025.

In het kader van transparantie zal Cordeel halfjaarlijks (februari en augustus) de voortgang publiceren op de bedrijfswebsite.

De inhoud van dit rapport m.b.t. de emissie-intentaris is opgesteld conform hoofdstuk 9.3.1 van de internationale standaard ISO 14064-1 (Greenhouse gases- Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals (ISO 14064-1:2018))

2 Organisatorische grenzen (organizational boundary)

De organisatorische grenzen zijn vastgelegd volgens de GHG-methode en is inzichtelijk gemaakt d.m.v. onderstaand bedrijvenorganigram. De omkaderde bedrijven vallen binnen de scope van het managementsysteem CO₂-prestatieladder en het energieverbruik. Ten opzichte van vorige publicatie is het organigram uitgebreid door nieuwe bedrijven binnen de groep.



Activiteiten van de bedrijven binnen de scope:

Temse

- Cordeel Group
De Cordeel Group is de sturende vennootschap boven de dochterondernemingen. Het gaat hier vooral over management- en directiefuncties.
Ook de activiteiten van de service centers situeren zich voornamelijk onder de Cordeel Group
- Cordeel zetel Temse
Cordeel zetel Temse is een algemeen aannemer klasse 8. Het bedrijf realiseert grote bouwwerken in meerdere sectoren.
- C-concrete
C-concrete produceert prefab beton elementen en prefab wapeningsstaal. Dit voornamelijk voor de aannemersbedrijven binnen de groep, maar ook voor externen. Het gaat over constructieve en sier-elementen.
- C-wood
C-wood produceert binnen- en buitenschrijnwerk, voornamelijk deuren en vast meubilair. Dit voornamelijk voor de aannemersbedrijven binnen de groep, maar ook voor externen.
- C-metal
C-metal is een metaalconstructiebedrijf dat staal verwerkt tot voornamelijk primaire staalstructuren. Dit voornamelijk voor de aannemersbedrijven binnen de groep, maar ook voor externen.
- C-supply
C-supply is de interne toeleverancier van bouwmaterialen en verbruiksgoederen.
- C-energy
C-energy is de maatschappij boven een aantal innovatieve start-up bedrijven binnen de groep. Het gaat vooral over slimme en hernieuwbare energie-oplossingen
- C-fire
C-fire is producent van een brandblusproducten op biologische basis.
- C-scan
C-scan is een platform dat het water- en energieverbruik kan monitoren. Ook andere cruciale gezondheids- en veiligheidsparameters van bewoners, patiënten of medewerkers kunnen gemonitord worden.
- C-rental
C-rental is verhuurder van bouwplaatsmachines.
- Cordeel Zetel Hoeselt
Cordeel zetel Hoeselt is een algemeen aannemer klasse 8. Het bedrijf realiseert grote bouwwerken in meerdere sectoren. Deze vestiging is eerder in het oosten van het land actief.
- Cordeel Maintenance

Cordeel Maintenance is een facilitaire dienst die gespecialiseerd is in onderhoud en nazorg.

- Cordeel Nederland
Cordeel Nederland is een algemeen aannemer. Het bedrijf realiseert grote bouwwerken in meerdere sectoren. Deze vestiging is actief in Nederland.

3 Grootte van de organisatie

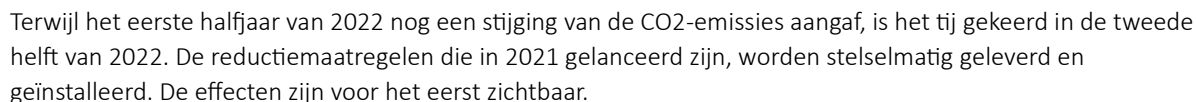
Volgens tabel 4.1 van het handboek CO₂ Prestatieladder 3.1 betreft het een grote organisatie.

4 CO₂-footprint (scope 1 en 2 + business Travel)

De grafieken en tabellen hieronder tonen de CO₂-uitstoot veroorzaakt door de gemarkeerde bedrijven in het organigram. Deze data toont de uitstoot van 2022 tot en met H1-2025.

Er wordt gebruik gemaakt van de emissiefactoren gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.be en voor de koudemiddelen die niet gepubliceerd zijn op de Belgische site, www.co2emissiefactoren.nl. In 2025 werden een aantal emissiefactoren geactualiseerd.

H1-2025					
Emissiefactor (BE) WTW (kg/eenheid) vanaf 1/2025		Hoeveelheid H1 2025 Hoeselt	Totale uitstoot BKG (kg CO2) H1 2025 Hoeselt	Totale uitstoot BKG (kg CO2) H1 2025 Temse	Totale uitstoot BKG (kg CO2) H1 2025 Belgium
3,251	Diesel (B7, 2020 blend) (Liter)	74982,39	243767,75	766169,74	1009937,49
3,462	Domestic fuel oil (Liter)	73613,00	254848,21	354855,00	609703,21
0,167	Grijze stroom onbekend kWh (elek)	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000	Groene stroom kWh (elek)	246732,29	0,00	0,00	0,00
0,214	Aardgas (BE) kWh (Gas)	178313,00	38158,98	64555,00	102713,98
2,797	Benzine (E10) (Liter)	2375,36	6643,88	166480,07	173123,95
	Koelmiddelen	0,00	0,00	0,00	0,00
3,450	Propaan (BE) (Kilogram)	231,00	796,95	1122,98	1919,93
	Uitstoot prof. vliegereizen	0,00	0,00	15557,64	15557,64
0,260	Ad Blue (Liter)	451,84	117,48	598,94	716,42
0,167	Elektriciteit EV (grijze stroom onbekend) kWh (elek)	66194,93	11054,55	44402,37	55456,92
	Totaal (TON/ CO ²)		555,39	1413,74	1969,13

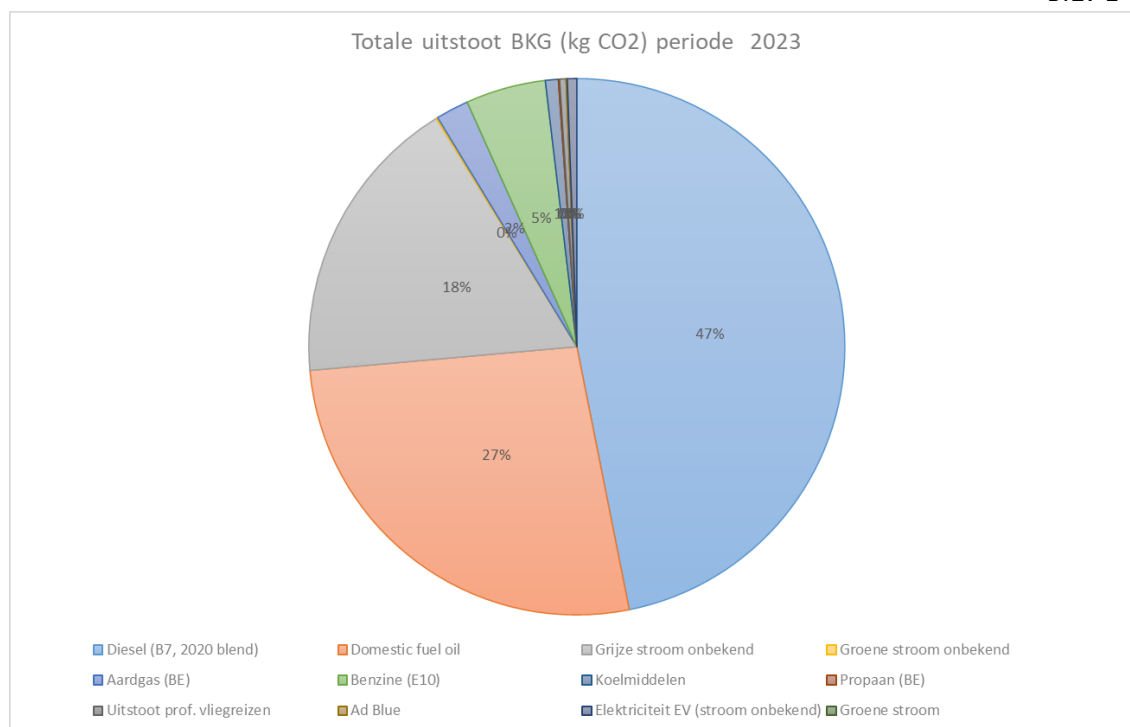
Periode 2022

In 2023 beginnen de reductiemaatregelen hun effect te tonen.

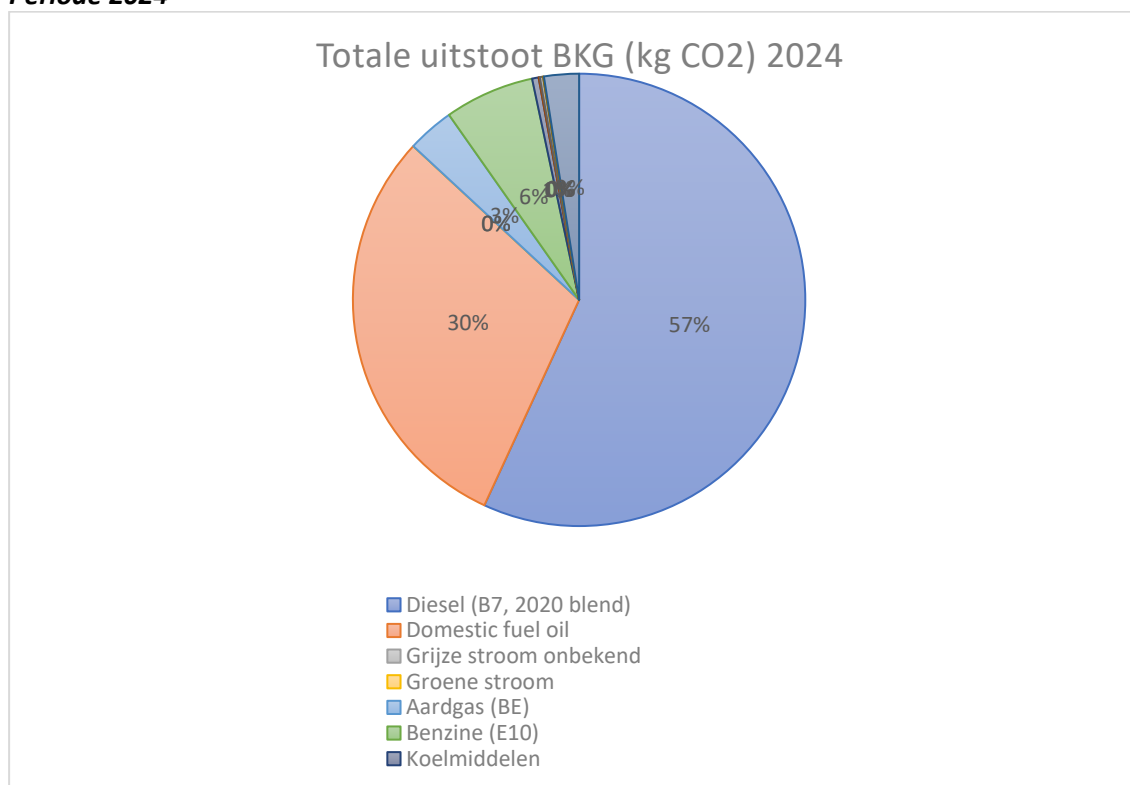
De carpolicy die volledig op EV is overgeschakeld, zorgt voor een versnelde uittrangering van de wagens met verbrandingsmotor.

De elektrificatie van bouwplaats machines zorgt voor een vermindering van het verbruik huishoudelijke diesel.

De groene stroomcontracten op de werven zorgen voor een verminderde uitstoot elektriciteit.

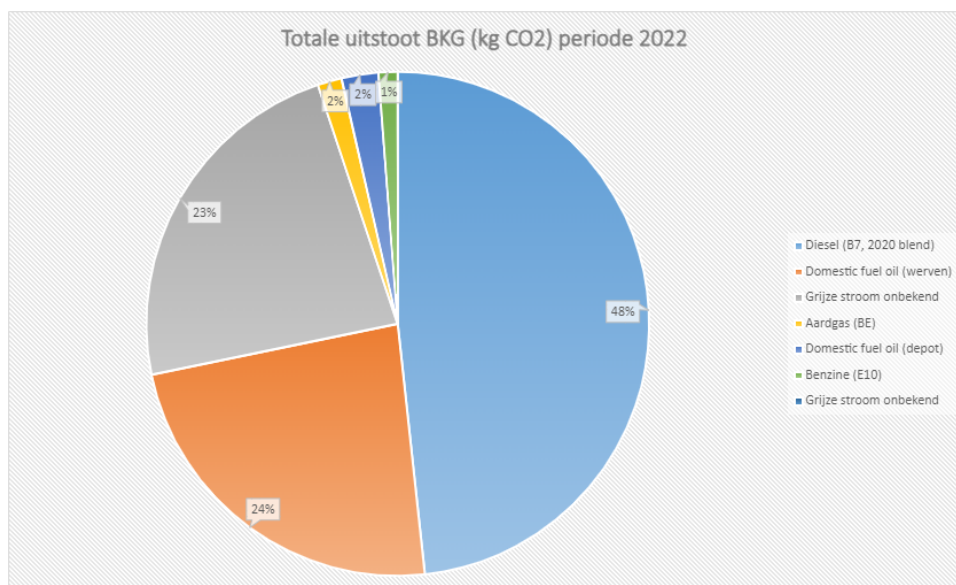


Periode 2024

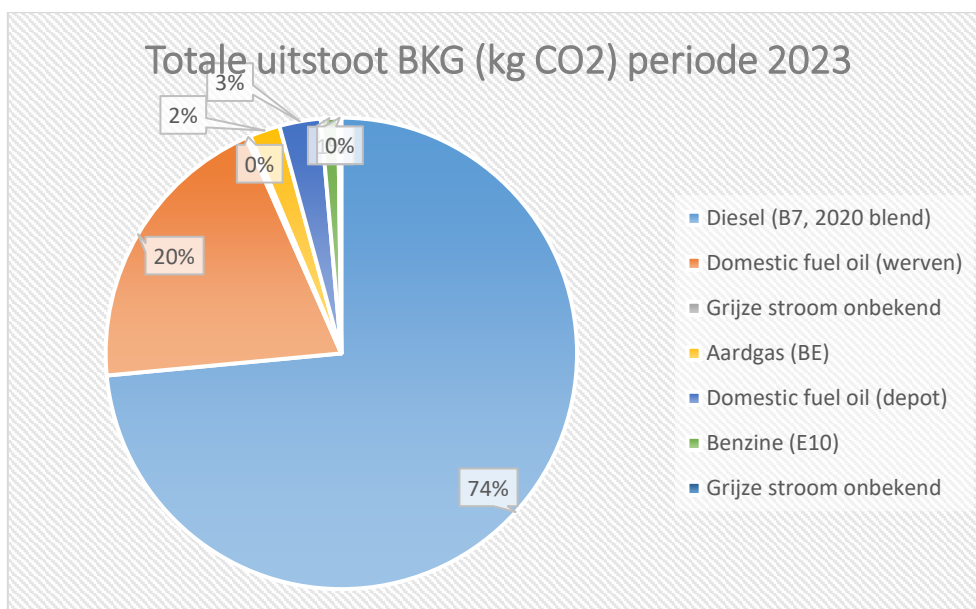


Hoeselt

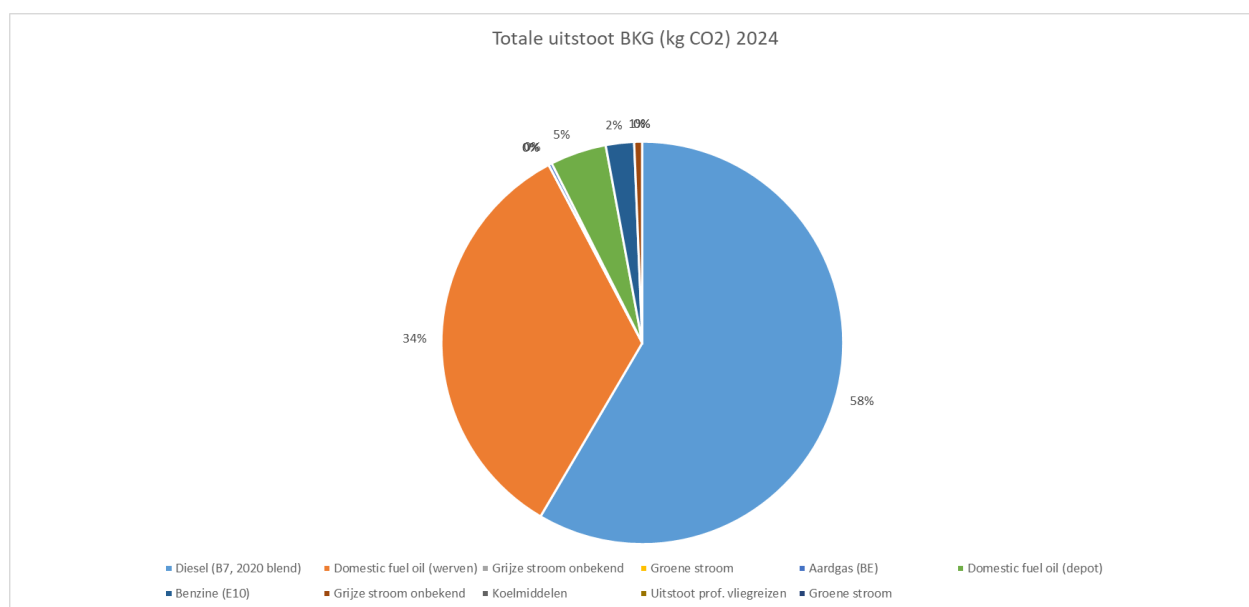
Periode 2022



Periode 2023



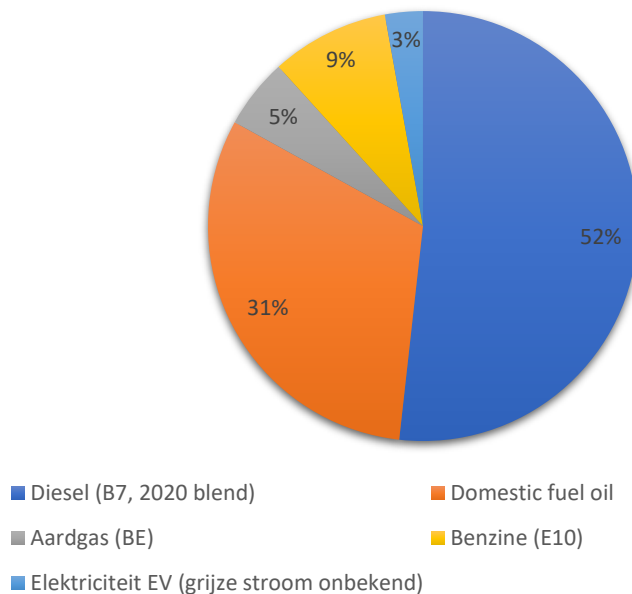
Periode 2024



Cordeel Belgium

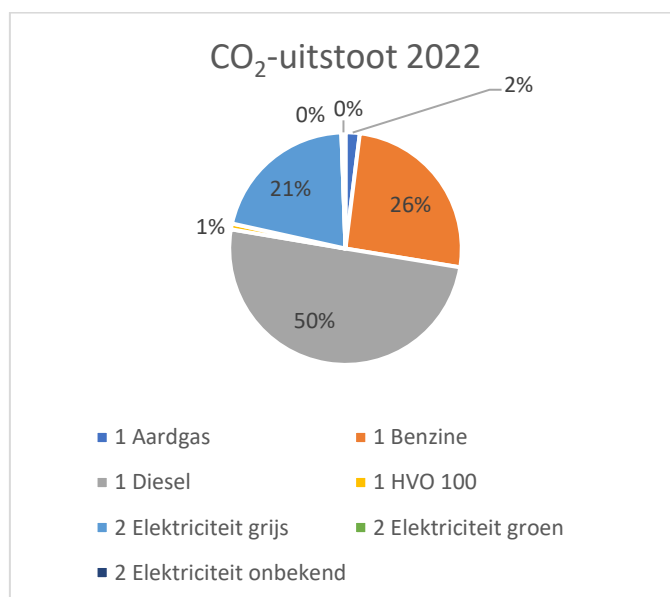
Periode H1-2025

Totale uitstoot BKG (kg CO₂) periode H1-2025 Belgium



Nederland

Periode 2022



CO₂ -uitstoot 2023

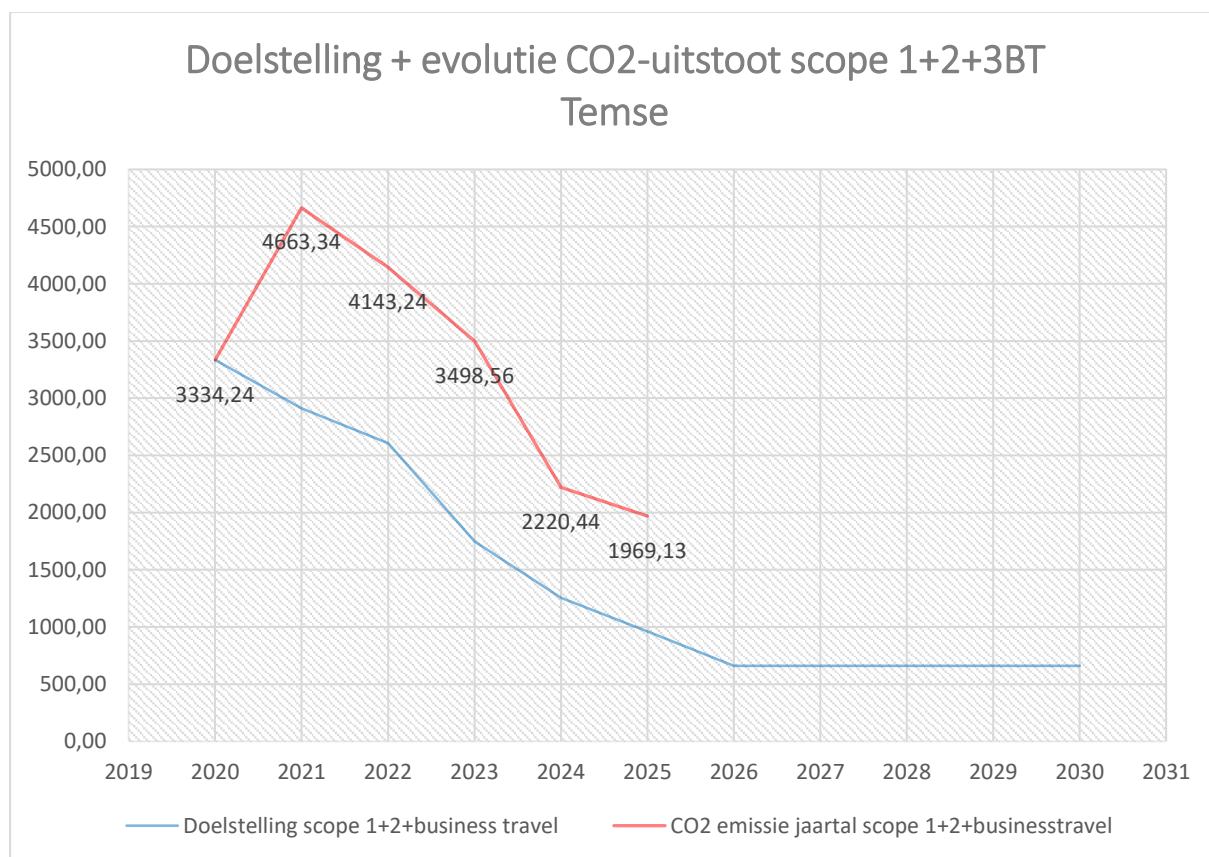
Transport Mode	Percentage
Diesel	43%
Benzine	43%
HVO 100 Diesel	8%
Aardgas	3%
Grijze stroom onbekend	2%
Diesel GTL	1%
Viegereizen	0%

[illegible]

5 Energiebeleid

Temse

Met de missie om CO₂-vrij te bouwen, heeft de directie van de Cordeel group het engagement op zich genomen om de scope 1 en 2 emissies + business travel sterk te reduceren, en tegen 2027 CO₂ neutraal te zijn. De scope 3 emissies zijn vanaf 2024 in kaart gebracht via een spend-based analyse.



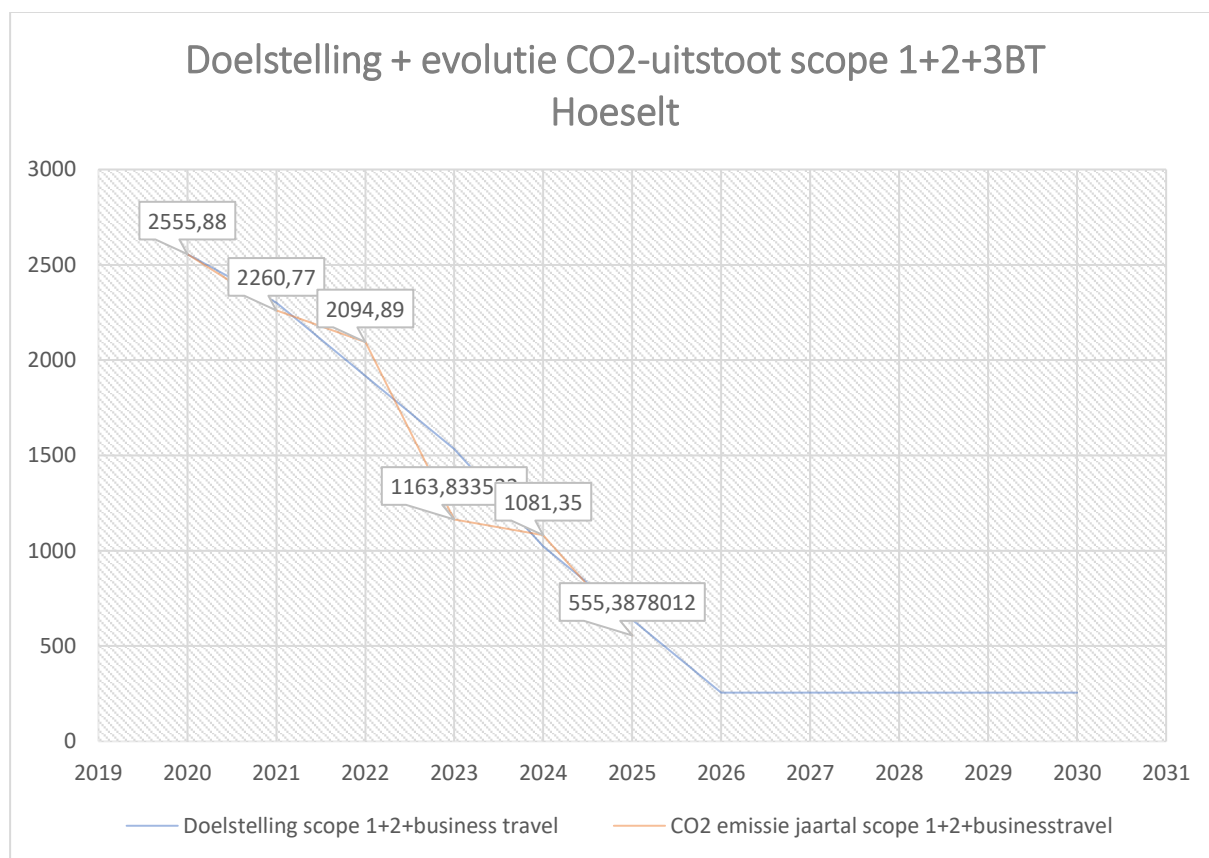
We zien de cijfers niet enkel dalen in absolute cijfers, maar ook de CO₂-uitstoot afgezet op de omzet en de FTE's blijven dalen.

Hoeselt

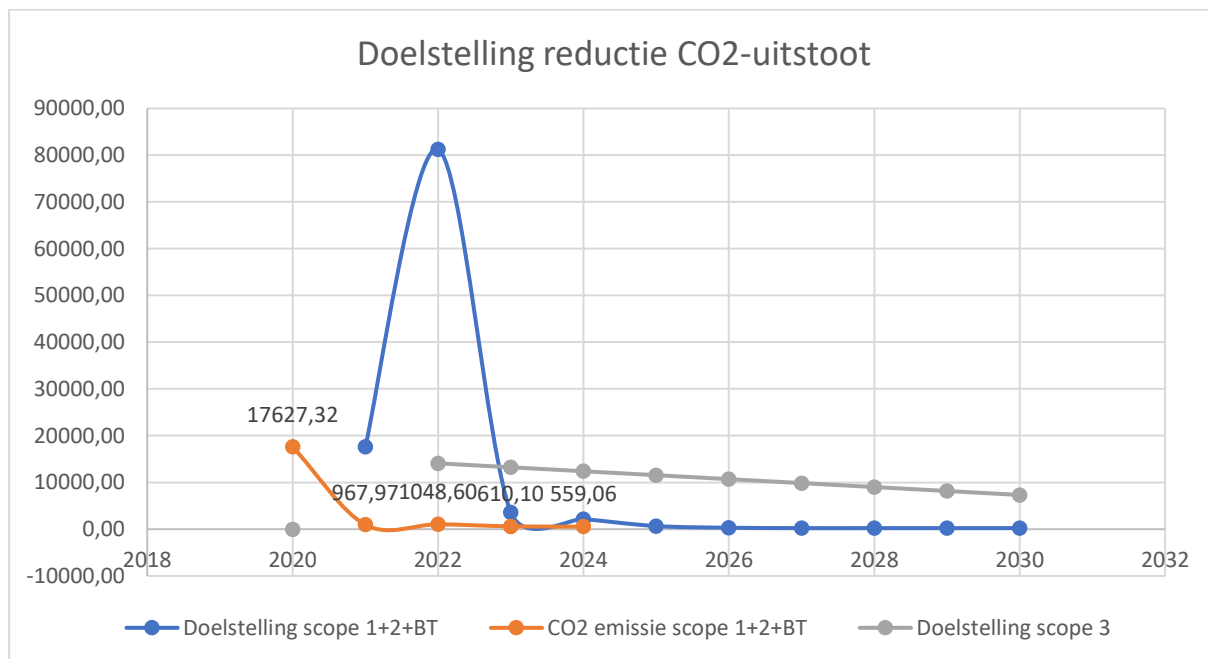
Onze missie is “Transforming the future as the fastest builder by focusing on innovation to create smart, energy-efficient and low-carbon solutions.”

Als familiebedrijf wil de Cordeel Group zorgen voor strategische continuïteit voor de volgende generatie. Ze willen betekenisvol ondernemen door een positieve bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van onze wereld en met verrassende innovaties bijdragen aan een duurzame toekomst.

Door voortdurend te investeren in de nieuwste technologieën, efficiënte energieoplossingen, materialen en processen bevordert Cordeel een cultuur van continue verbetering. Met de missie om CO₂-vrij te bouwen, heeft de directie van de Cordeel Group het engagement op zich genomen om de scope 1 en 2 emissies + business travel sterk te reduceren, en tegen 2027 CO₂ neutraal te zijn. De scope 3 emissies zijn vanaf 2024 in kaart gebracht via een spend-based analyse.



Nederland



			Analyse bouwmaterialen met grootste impact LCA en verduurzamen									H12022: Data is verzameld. CO2 laag kan bijna aan de slag
14/07/21	bedrijfsproces	Cardoel zotel Tom	Data collectie C-concrete in kantoor - beton - stenen - gips en gipskarton - staal - isolatie - Hout (fsc / pefc) - glas - aluminium ...	Reductiescope 3	?	?	?	31/12/2023	Lars Ouyevaar + Kevin Van Haas	Ongoing	Actief	
01/01/21	bedrijfsproces	Cardoel zotel Tom	Energiehuishouding operationeel in 2025 Car policy uitbreiden naar volledige elektrische afwaterstof vloot	Reductiescope 2	1,0	0	30	31/12/2023	Lars Ouyevaar + Kevin Van Haas + Christof De Knap	Ongoing	Actief	
31/07/21	persoon-mobiliteit	Fullscope	-12/2022: 25% -12/2023: 50% -12/2024: 100%	Reductiescope 1				31/12/2021	Paul Homelaer	OK	Actief	
31/07/21	persoon-mobiliteit	Fullscope	Banden spanning leasen wegens frequent centraleren	Reductiescope 1				31/01/2021	Paul Homelaer	NOK	Actief	H12022: naq niet in orde (zie mail van 10/8/2022 + reactie KVH 16/8/2022)
31/07/21	persoon-mobiliteit	Fullscope	Bij aankoop banden, keuze maken voor energy A-label	Reductiescope 1					Paul Homelaer	OK	Actief	Door waar mogelijk wordt dit gedaan. Ook overgeschakeling alle andere banden. Zie mail paul homelaer 24/4
31/07/21	persoon-mobiliteit	Fullscope	De H2-wagen als passagier inzetten en werknomer met fariële brandstoffen motoren	Reductiescope 1				31/12/2021	Paul Homelaer	OK	Actief	
31/07/21	persoon-mobiliteit	Fullscope	Brandstofverbruik personenwagen monitoren ten referentieverbruik Bezuurwaring campagne om vinnig te rijden	Verbeterend				31/07/2022	Paul Homelaer	NOK	actief	H12022: naq niet in orde (zie mail van 10/8/2022 + reactie KVH 16/8/2022)
31/07/21	persoon-mobiliteit	Fullscope	24/9 uurknap met float, garage en rental	Reductiescope 1	4,0	0	136	31/12/2021	Paul Homelaer	Ongoing	Actief	H12022: naq niet in orde (zie mail van 10/8/2022 + reactie KVH 16/8/2022)
25/08/21	materieel	C-rental	Onderzoek gebruik biobiole FHVO Garantie per beschikbaar vanaf 2022 Meerkant uit - 1M. Nu betalen via 1.31M	reductiescope 1	20%	25	713	31/12/2021	Philippe Ertzinger	NOK	Actief	H12022: Blijft zeer duur alternatief. Cardoel Nederland is wel overgerekend
01/09/21	kantoren	Fullscope	Graanetrasman aankopen iom grijs in september?	Reductiescope 2	21,0	5	690	31/12/2021	Jwart Baarshaart	OK	Actief	02
01/09/21	bauplaats	Fullscope	Graanetrasman aankopen iom grijs (data zit onder graanetrasman kantoren)	Reductiescope 2	20,8	33	691,35	31/12/2022	Kevin Van Haas	OK	Actief	In orde voor alle nieuwe contracten zinder december 2022
13/07/21	bedrijfshallen-en-ter	Fullscope	Submetingen elek analyseren op gebouwniveau (zoekticht grote verbruikers)	Reductiescope 2		0	0	31/07/2022	Kevin Van Haas	OK	Actief	H12022: zie energieplatform Imtech
13/07/21	bedrijfshallen-en-ter	Fullscope	submetingen gas analyseren op gebouwniveau	Reductiescope 1		0	0	31/07/2022	Safie Verduren	OK	Actief	Metingen gebeuren zinder januari 2023. Facturatie zal op deze data gebouwen
01/01/22	materieel	Fullscope	Aankoop elektrisch aangedreven bouwplaatsmachines	Verbeterend					Fredrik Van Haarebeke	Ongoing	Actief	De vloot is in 2022 quasi volledig uitgeboid met ander andere zaamlan machines
25/04/22	materieel	Fullscope	Aankoop uurf-batterijen	Verbeterend					Fredrik Van Haarebeke	OK	Actief	Eerste 4 zijn geleverd. Testperiode is bezig. Voorjaar 2023 worden er nog 20 verwacht. Op uurf Storax wordt een batterij gekocht
01/06/22	materieel	Cardoel groep	Aankoop H2-elektrische 30kW	Reductiescope 1					Nika Banneynr	OK	Actief	Wachtend op levering
17/06/22	materieel	Fullscope	Aankoop Torkers EV	Verbeterend					Fredrik Van Haarebeke	OK	Actief	Wachtend op levering
29/06/22	kantoren	Cardoel zotel Tom	Graanetrasman gebouw Klipperbuilding (Huider ROCO)	Reductiescope 2					Anne Stout	OK	Actief	
	materieel	Cardoel zotel Haag	Vervanging oude vrachtwagen door nieuw Euro 6	Reductiescope 1						Ongoing		
23/08/22	bedrijfsproces	Fullscope	Vervanging materialen toe de type IE4 priemen	Reductiescope 2					Nica De Raaver (BMS)	NOK	Actief	
23/08/22	kantoren	Fullscope	Hardware type energystar label aankopen	Reductiescope 2					Nicalar De Wilde	OK	Actief	
01/09/22	persoon-mobiliteit	Fullscope	Car Free Day 2022 (-652 kg CO2 gepard)	reductiescope 2				*****	Siman Maillet	OK	Actief	
01/01/23	bedrijfsproces	C-concrete	Aankop rila voor truckage haag voorvalkt bv boten centrale	reductiescope 3				1/06/2023	Dries Haefkens	OK		
04/04/23	kantoren	Cardoel zotel Haag	energetische renovatie. Indirecte name zomer 2023	reductiescope 2				1/09/2023	Guy Ganssens	OK	Actief	
03/05/23	bedrijfsproces	C-concrete	Onderzoeken toepassing Olivijn als CO2 bindend materiaal	reductiescope 3				?????/?	Dries Haefkens	NOK		
01/01/24	bedrijfsproces	Fullscope	Monitaring perzuchtzytomen	reductiescope 2		10	7	1/05/2024	Benjamin Vandewalle	OK		
17/2/2024	bedrijfsproces	Cardoel zotel Tom	Aankop recept voor Oorteroel	reductiescope 3								
03/03/25	persoon-mobiliteit	Cardoel zotel Tom	Waterstofwagen aan te kopen	reductiescope 1	1%	50	10	31/12/2025	Floot	NOK	Actief	
01/03/25	bedrijfshallen-en-ter	Cardoel zotel Tom	OKS monitoring elektriciteitsverbruik	reductiescope 2				31/03/2025	Nika Bannyknr			

Datum input		Type maatregel		Alomvrijg van (kosten, sepor,...)		Beschrijving initiatief		
						Doel (reductie scope 1 of 2) / verbeterend / emissiewaard		
						Deadline		
						Verantwoordelijke		
						Status		
						Deelnemende bijdrage		
31/07/2021	bedrijfshallen- en terreinen	Full scope	Bij vervanging van verlichting. LED verlichting installeren	Reductie scope 2	31/12/2022	BMS	OK	Actief
31/07/2021	bedrijfsprocessen	Full scope	EMS Darwin zal koeling en verwarming monitoren vanaf september 2021	Verbeterend	30/09/2021	BMS	Ongoing	Passief
31/07/2021	bedrijfshallen- en terreinen	Full scope	Inkoppelen bedrijfsbatterij om SCR op te drijven zodat 50% van de nodige stroom zelf geproduceerd is	Verbeterend	31/03/2022	C-battery	Ongoing	Actief
13/07/2021	bedrijfsprocessen	C-concrete	Sinds 24/5 overgeschakeld van CEM III/B naar CEM III/A. Hierdoor verbruiken we een stuk minder CEM I 52.5 R	Reductie scope 3	24/05/2021	Christophe Holthof Lars Cuyvers Nicolas Schack	OK	Actief
13/07/2021	bedrijfsprocessen	C-concrete	Onderzoek of standaardmengesel sandwichpanelen en volle wanden enkel op CEMIII/A laten draaien	Reductie scope 3	31/12/2022	Christophe Holthof Lars Cuyvers Nicolas Schack	OK	Actief
13/07/2021	bouwplaats	C-concrete	Onderzoek of op voorspanbanen (waar enkel CEM I 52R gebruikt kan worden) kijken of standaardgranulaten vervangen kunnen worden door recycle materiaal van Metalle	Reductie scope 3	31/12/2022	Christophe Holthof Lars Cuyvers Nicolas Schack	On hold	Actief
13/07/2021	organisatiebeleid algemeen	Cordeel group	CO2 compensatie project	Reductie scope 1	???	C-innovation	OK	Actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	meer dan 10% van getankte brandstof is hernieuwbaar	Verbeterend	31/12/2022	C-supply	NOK	actief
14/07/2021	organisatiebeleid algemeen	Cordeel group	Uitbreiding Scope naar volledige Cordeel Group	Verbeterend	1/08/2024	Filip Cordeel	Ongoing	Actief
13/07/2021	logistiek en transport	C-rental	Stationair draaiende voertuigen opvolgen en verbeteren	Reductie scope 1	30/06/2021	Frederik Van Hoorebeke	Ongoing	Actief
31/07/2021	logistiek en transport	C-rental	Vrachtwagens voorzien van airco dmv stationair air conditioner	Reductie scope 1	31/01/2021	Frederik Van Hoorebeke	OK	Actief
31/07/2021	logistiek en transport	C-rental	Nieuwe vrachtwagens voorzien met start-stop functie	Reductie scope 1	31/01/2021	Frederik Van Hoorebeke	OK	Actief
31/07/2021	logistiek en transport	C-rental	Bandenspanning trekkers en trailers frequent controleren	Reductie scope 1	30/09/2021	Frederik Van Hoorebeke	OK	Actief
31/07/2021	logistiek en transport	C-rental	Bij aankoop banden, keuze maken voor energy A-label	Reductie scope 1	31/12/2021	Frederik Van Hoorebeke	OK	
31/07/2021	materieel	C-rental	monitoring energieverbruik op machines verhogen tot boven de 25%	Reductie scope 1	31/07/2022	Frederik Van Hoorebeke	NOK	actief
31/07/2021	materieel	C-rental	Systeem voorverwarming van de motor op meer dan 25% van de machines	Reductie scope 1	1/08/2021	Frederik Van Hoorebeke	Ongoing	Actief
31/07/2021	materieel	C-rental	0 emission CO2 heftrucks voor binnen gebruik (na aankoop groene stroom in orde)	Reductie scope 1	31/12/2021	Frederik Van Hoorebeke	Ongoing	Actief
31/07/2021	onderaannemers en leveranciers	Full scope	Reisafstand leveranciers en onderaannemers meenemen als selectie criterium	Verbeterend	31/07/2022	Gunter Vandevelde	NOK	passief
1/01/2021	personen-mobiliteit	Full scope	Structureel invoeren telewerk (1d/week) => 2d/week	Reductie scope 1	31/07/2021	HR Cordeel Group	OK	Actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	fietsbeleid opstellen (stalplaats cementvrij beton, fietslease,...)	Verbeterend	31/12/2022	HR Cordeel Group	OK	actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	Mobiliteitsbudget opstellen		31/07/2022	HR Cordeel Group	Ongoing	actief
19/08/2021	organisatiebeleid algemeen	Full scope	Deelname CO2 prestatieladder niveau 3	Verbeterend	19/08/2021	Kevin Van Hoe	OK	Actief
13/07/2021	organisatiebeleid algemeen	Full scope	Lid ADEB VBA werkgroep CO2 (ism CO2-logic)	Verbeterend		Kevin Van Hoe	OK	Passief
13/07/2021	organisatiebeleid algemeen	Full scope	Deelname dikke truiendag	Reductie scope 1	17/02/2022	Kevin Van Hoe	NOK	Actief
14/07/2021	organisatiebeleid algemeen	Cordeel group	Certificatie CO2 prestatieladder niveau 5	Verbeterend	1/08/2024	Kevin Van Hoe	NOK	Actief
14/07/2021	organisatiebeleid algemeen	Cordeel group	Certificatie ISO 50001	Verbeterend	1/08/2024	Kevin Van Hoe	NOK	Actief
11/10/2021	organisatiebeleid algemeen	Full scope	Opleiding European Energy manager	Verbeterend	30/04/2021	Kevin Van Hoe	OK	Actief
30/04/2022	personen-mobiliteit	Full scope	Plan uitrol laadpalen op site Frank Van Dyckelaan	Verbeterend	31/12/2022	Kevin Van Hoe	OK	Actief
14/07/2021	bedrijfsprocessen	Full scope	Analyse bouwmaterialen met grootste impact LCA en verduurzamen - beton - stenen - gips en gipskarton - staal - isolatie - Hout (fsc / pefc) - glas - aluminium ... Data collectie C-concrete is gestart	Reductie scope 3	31/12/2023	Lars Cuyvers + Kevin Van Hoe	Ongoing	Actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	Car policy uitbreiden naar volledige elektrische of waterstof vloot - 12/2022: 25% - 12/2023: 50% - 12/2024: 100%	Reductie scope 1	31/12/2021	Paul Hemelaer	OK	Actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	Bandenspanning leasewagens frequent controleren	Reductie scope 1	31/01/2021	Paul Hemelaer	NOK	Actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	Bij aankoop banden, keuze maken voor energy A-label	Reductie scope 1		Paul Hemelaer	Ongoing	Actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	De H2-wagens als poolwag en inzetten en werknemers met fossiele brandstofwag en motiveren	Reductie scope 1	31/12/2021	Paul Hemelaer	OK	Actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	Brandstofverbruik personenwag en monitoren tov referentieverbruik	Verbeterend	31/07/2022	Paul Hemelaer	NOK	actief
31/07/2021	personen-mobiliteit	Full scope	Bewustwordingscampagne om zuinig te rijden 24/9 workshop met fleet, garage en c-rental	Reductie scope 1	31/12/2021	Paul Hemelaer	Ongoing	Actief
25/08/2021	materieel	C-rental	Onderzoek gebruik biodiesel / HVO Gasolie pas beschikbaar vanaf 2022 Meerkost wit = 1€/l. Nu betalen we 1.31€/l Enkel te leveren in bepaalde stations en bv op depot.	reductie scope 1	31/12/2021	Philippe Ertzinger	Ongoing	Actief
1/09/2021	bouwplaats	Full scope	Groene stroom aankopen ivm grijze (data zit onder groene stroom kantoren)	Reductie scope 2	31/12/2022	Kevin Van Hoe	OK	Actief
13/07/2021	bedrijfshallen- en terreinen	Full scope	Submetingen elek analyseren op gebouwniveau (zoektocht grote verbruikers)	Reductie scope 2	31/07/2022	Kevin Van Hoe	OK	Actief
13/07/2021	bedrijfshallen- en terreinen	Full scope	submetingen gas analyseren op gebouwniveau	Reductie scope 1	31/07/2022	Sofie Verdurmen	OK	Actief
1/01/2022	materieel	Full scope	Aankoop elektrisch aangedreven bouwplaatsmachines	Verbeterend		Frederik Van Hoorebeke	Ongoing	Actief
25/04/2022	materieel	Full scope	Aankoop werfbatterijen	Verbeterend		Frederik Van Hoorebeke	Ongoing	Actief
1/06/2022	materieel	Cordeel group	Aankoop H2-elektrolyzer 30kW	Reductie scope 1		Niko Bonneyens	Ongoing	Actief
17/06/2022	materieel	Full scope	Aankoop Terberg EV	Verbeterend		Frederik Van Hoorebeke	Ongoing	Actief
	materieel	Cordeel zetel Hoeselt	Vervanging oude vrachtwag en door nieuwe Euro 6	Recuctie scope 1			Ongoing	
23/08/2022	bedrijfsprocessen	Full scope	Vervanging motoren steeds type IE4 prio nemen	Reductie scope 2		Nico De Roover (BMS)	NOK	Actief
23/08/2022	kantoren	Full scope	Hardware type energy star label aankopen	Reductie scope 2		Nicolas De Wilde	OK	Actief
1/09/2022	personen-mobiliteit	Full scope	Car Free Day 2022 (= 682 kg CO2 gespaard)	reductie scope 2	22/09/2022	Simon Maillet	OK	Actief
4/04/2023	kantoren	Cordeel zetel Hoeselt	energetische renovatie. Indienstname zomer 2023	Reductie scope 2	1/09/2023	Guy Goossens	Ongoing	Actief
apr/23	personen-mobiliteit	Full scope	fietslease en aankoop e-bikes	Reductie scope 2		HR Cordeel Group	OK	Actief
2023-2024	kantoren	Cordeel zetel Hoeselt	uitbreiding PV-installatie op dak burelen	Reductie scope 2	dec/24		Ongoing	
jan/23	kantoren	Cordeel zetel Hoeselt	14 actieve laadpalen aan het kantoor	Reductie scope 2	jan/23		OK	Actief

Maatregelen

Branche: Bouw - bouw/infrabedrijven

Sorteer op ...

Filter ...

Favoriet

	Status	Jaar van uitvoering	
Vervang halogeenlamp Elektriciteit - gebouw: verlichting	DOORLOPEND	2023	GD3a, GD8a, GD9a Z
Led-noodverlichting Elektriciteit - gebouw: verlichting	DOEN	2025	GD4 N
Led-vluchtwegaanduiding Elektriciteit - gebouw: verlichting	DOEN	2025	GD4 N
Energiebesparingsmogelijkheden bij nieuw- en verbouw Brandstof & warmte, Elektriciteit - management: algemeen	DOEN	2021	
Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit Bedrijfsafval, Bedrijfsgegevens, Brandstof & warmte, Elektriciteit, Gevaarlijk afval, Goederenvervoer, Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - management: algemeen	DOORLOPEND		
Hybride stroomaggregaat Brandstof & warmte - gebouw: duurzame energie, mobiele werktuigen	DOEN	2025	
Gasgestookte HR-luchtverwarmer in hallen i.p.v. conventionele Brandstof & warmte - gebouw: verwarming	DOEN	2025	FA12 N
Verminder het papiergebruik Bedrijfsafval, Kantoorpapier - afvalpreventie, kantoorwerk	DOEN	2023	
Acquireer in de buurt Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: minder kilometers	DOEN		
Elektrische personenauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen	DOORLOPEND	2019	
Kies de beste band Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark beheren	DOORLOPEND		
Vergroen wagenpark en voertuigonderhoud Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark beheren	DOORLOPEND		
Schone en zuinige mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - mobiele werktuigen	DOORLOPEND	2022	
Start stop systeem voor mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - mobiele werktuigen	DOEN	2021	

Temse**De volgende acties zijn gerealiseerd:**

- Certificatie CO₂-prestatieladder (bestaande boundary + Nederland en vestiging Hoeselt)
- De vergunning voor het bouwen van een Micro Pumped Hydro Power Installation is bekomen, en de uitvoering is aangevangen. Eind 2024 zijn de grondwerken voor 80% gerealiseerd. Men is gestart aan de civiele werken.
- Bij een aantal specifieke evenementen en acties, zijn er bomen geplant ter compensatie van de CO₂ uitstoot.
- Begin 2022 is de carpolicy volledig omgeschakeld op elektrische voertuigen. De leveringen van de EV's gaan vlot.
- Nieuwe vrachtwagens worden aangekocht met start-stop functie.
- Er is een werknemer opgeleid tot European Energy Manager
- Een energie managementsysteem is geïmplementeerd op de site te Temse en enkele bouwerven. Dit moet verder uitgebreid worden met gasdetectie en watertellers. De eerste concrete verbetermaatregelen zijn reeds uitgevoerd (bijsturing HVAC installatie, perslucht). De doorrekening van de energiekosten op de juiste afdeling zijn een bijkomende motivator.
- Waterstofwagens worden ingezet als poolwagen voor collega's die zich verplaatsen met een benzine of dieselwagen.
- De site in Temse is volledig uitgerust met laadpalen. Bovendien is er een policy die het mogelijk maakt dat collega's thuis een laadpaal krijgen. Ook de werven zijn voorzien van laadpalen voor EV's.
- Nieuwe projecten zijn voorzien van een leverancierscontract elektriciteit op Belgische groene stroom.
- De site in Temse is voorzien van een elektriciteitscontract met groene stroom.
- Bouwplaatsmachines worden door C-rental indien mogelijk vooral aangekocht in de elektrische versie.
- De eerste batterijsystemen (BESS) zijn in gebruik op bouwerven.
- Het EMS is in werking gesteld
- In dienstname van de elektrolyser
- Het BESS bij C-wood en de mobiele batterijen is in erking
- Persluchtmonitoring blijft lopen

De volgende acties hadden in orde moeten zijn, maar zijn om specifieke redenen nog niet afgewerkt:

- Controle op bandenspanning
- Het gros van de batterij opslag systemen moeten nog geleverd worden.
- Een gedeelte van het brandstofverbruik door hernieuwbare bronnen is wellicht net gehaald wegens het aandeel biobrandstof in diesel en Benzine. De ambitie blijft om dit aandeel te verhogen door HVO100, Financieel en logistiek is dit echter nog een uitdaging.

Belangrijkste veranderingen t.o.v. het basisjaar :

2020 is het basisjaar waarin Cordeel zijn CO₂ emissies begon te berekenen. Hieronder vindt met de belangrijkste veranderingen ten opzichte van dit referentiejaar:

- 2020 was een Covid-jaar met uitzonderlijk lagere omzet
- 2021 werd gekenmerkt door een herstel van de markt. Hierdoor steeg de omzet, maar ook de CO₂ uitstoot aanzienlijk. De geplande maatregelen worden vertraagd door problemen in supply chains wereldwijd.
- Vanaf 2022 worden reductiemaatregelen systematisch geïmplementeerd en merkt men een absolute en relatieve (tov FTE en omzet) daling van de uitstoot.
Het is tevens deze periode waarin onze maatschappij in een energiecrisis belandt. De hoge kosten dwingen ons op een verhoogde focus op energieverbruik. Medewerkers zijn mee in dit verhaal.
- In 2023 merken we voor het eerst groot effect van de reductiemaatregelen. Er is gewerkt aan efficiëntie, elektrificatie en rationeel energieverbruik.
- In 2024 blijft de reductie sterk toenemen met het volledig wegvallen van grijze stroom voor de gebouwen en de werven.

Hoeselt**De volgende acties zijn gerealiseerd:**

- Certificatie CO₂-prestatieladder (bestaande boundary Cordeel Temse + Nederland en vestiging Hoeselt)
- Begin dit jaar is de car policy volledig omgeschakeld op elektrische voertuigen. Eind 2024 willen we 30% van het wagenpark dat nu op fossiele brandstof rijdt, vervangen door EV-voertuigen. Momenteel zitten we aan 22%.
- Nieuwe vrachtwagen werd aangekocht met start-stop functie.
- De site in Hoeselt is volledig uitgerust met laadpalen. Bovendien is er een policy die het mogelijk maakt dat collega's thuis een laadpaal krijgen. Ook zijn op de meeste werven laadpalen voor EV's voorzien..
- De car policy maakt mogelijk dat collega's thuis een laadpaal krijgen.
- Energy label A+ voor de banden van lease wagens
- Onze doelstelling om in 2024 70% van de nieuw opgestarte werven van elektrische stroom te voorzien met een werfbatterij is gehaald. 100% van deze werven worden ofwel volledig op het vaste stroomnet aangesloten en/of van een werfbatterij voorzien.
- Fietsleasing en groepsaankoop fietsen werd mogelijk gemaakt
- Energetische renovatie van het kantoorgebouw van CzH is gerealiseerd in 2023; slimme LED-verlichting, HVAC via warmtepomp (aardgas nog enkel als back-up) en isolatie van het dak.
- Een energiemanagementsysteem is bij de energetische renovatie geïmplementeerd op de site te Hoeselt. Alle verbruiken worden nu gemonitord.
- Nieuwe bouwprojecten zijn voorzien van een leverancierscontract elektriciteit op Belgische groene stroom.
- De site in Hoeselt is sinds 2023 voorzien van een elektriciteitscontract met groene stroom van Elindus.

- Bouwplaatsmachines worden door C-rental waar mogelijk voornamelijk in de elektrische versie geleverd.
- Personeel sensibiliseren om spaarzaam om te gaan met energie via Greenflashes.

De volgende acties hadden in orde moeten zijn, maar zijn om specifieke redenen nog niet afgewerkt:

- Controle op bandenspanning
- Implementatie van een BESS-installatie?

Nederland

De volgende acties zijn gerealiseerd:

- Begin dit jaar is de carpolicy volledig omgeschakeld op elektrische voertuigen. De eerste EV's zijn intussen geleverd.
- Extra laadpalen zijn besteld en gemonteerd op de vestiging Zwijndrecht.
- Een losse kabel is beschikbaar om te kunnen laden op de bouwplaatsen (verkrijgbaar via materieeldienst)
- Papierverbruik is verminderd doordat er meer en meer digitaal wordt gewerkt.
- Verlichting welke vervangen moest worden is vervangen door LED verlichting

De volgende acties hadden in orde moeten zijn, maar zijn om specifieke redenen nog niet afgewerkt:

/

6 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

Temse

Er zijn geen projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

Lantis, waarvoor TM ROCO (Cordeel zetel Temse is partner van TM ROCO) de oosterweelwerken rechter oever uitvoert, heeft de contracteis opgelegd aan de aannemer om CO₂-prestatieladder gecertificeerd te zijn op niveau 3. Het gaat echter niet om een gunningsvoordeel
Het contract is eind 2021 getekend.

Noot: Intussen zijn er ook andere klanten die CO₂-emissie eisen op tafel leggen, voorlopig blijft Lantis echter de enige die CO₂-prestatieladder oplegt.

Hoeselt

Er zijn geen projecten met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

Nederland

Er zijn geen projecten met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

7 Methodiek en verificatie

De datacollectie om tot dit CO₂ emissierapport te komen gebeurt als volgt:

- Gas- en elektriciteitsverbruiken worden verzameld op het klantenportaal van de energieleverancier
- Brandstofverbruiken en gegevens laadsessies worden opgevraagd bij de brandstofleverancier
- Emissies ten gevolge van koudemiddelen worden verzameld via het klantenportaal van het onderhoudsbedrijf dat instaat voor de bijvullingen.
- Professionele vliegreizen worden verzameld door het secretariaat dat instaat voor de boekingen

Vervolgens gaat het QHSE departement aan de slag om deze informatie om te rekenen naar een totale CO₂ uitstoot.

De cijfers worden niet door een onafhankelijk organisme beoordeeld. Er vindt jaarlijks wel een interne audit alsook een externe audit (Kiwa) plaats waarbij steekproefgewijs de data beoordeeld wordt.

8 Maatregelen in projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

Temse

Er zijn geen projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, wel projecten met eisen m.b.t. CO₂:

- ROCO: zie specifiek dossier

Hoeselt

Er zijn nog geen maatregelen op projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel geïmplementeerd.

Nederland

Er zijn nog geen maatregelen op projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel geïmplementeerd wegens:

9 Verantwoordelijke personen

Het QHSE departement is verantwoordelijk voor het verzamelen van de relevante data en het opmaken van de emissie-inventaris. Dit departement staat in staf op het organigram en rapporteert direct aan de CEO.

De group sustainability manager maakt jaarlijks minstens 1 interne audit op met betrekking tot het CO₂-managementsysteem.

10 Contact

Heeft u vragen of wenst u meer verduidelijking omtrent de doelstellingen en acties om de carbon footprint van Cordeel group te verlagen, neem gerust contact op onderstaande gegevens:

Cordeel Group (Temse + Hoeselt)

Adres: Frank Van Dyckelaan 15 – 9140 Temse
Tel: 03 / 710 55 00
e-mail: info@cordeel.eu
website: www.cordeel.eu

QESH-afdeling

Contact: Kevin Van Hoe
Tel: 03 / 710 05 43
e-mail: kevin.vanhoe@cordeel.eu

Cordeel Nederland B.V.

Adres: Lindtsedijk 22, 3336 LE Zwijndrecht
Tel: 078-625 51 00
e-mail: info.nl@cordeel.eu
website: www.cordeel.nl

KAM-afdeling

Contact: Marco Veeke
Tel: 06-22 21 20 20
e-mail: marco.veeke@cordeel.eu

Augustus 2025

Pascal Van Damme
CEO Cordeel Group